



езжаете так к посту ДПС, встаёте на обочину, «аварийку» включаете, нахлобучиваете стол на руль прямо на глазах у изумлённых сотрудников и наворачиваете пюре с котлетой, запивая кофе. Блеск!

Сел в машину, включил радио, пробежал по частотам. Скука смертная. Если вы питаете к современной отечественной (да и к множеству образцов западной) эстрады отвращение, я вас хорошо понимаю. Посему рекомендую прикупить простенькую штучку и слушать только то, что хочется самому.

Нет, это не флэшка, а FM-модулятор. Фишка в том, что если вы едете с друзьями колонной автомобилей, и ваши музыкальные пристрастия вполне совпадают, то, воткнув эту штуку в прикуриватель авто, вы сможете транслировать чарующие звуки на частотах от 87,5 — 108 МГц.

Гаджет прекрасно себя зарекомендовал в длительных путешествиях и даже во время стояния в пробках. «Что будем слушать, люди, в пробке?» «Сонату для фортепиано №5 до-минор Людвига нашего Вановича, пожалуйста!» «Да не вопрос!»

А ну, дыхни!

Сталкиваться с этим сказочным прибором в реальной жизни мало кому захочется. Особенно если есть сомнения в себе. Как правило, им тычут в лицо сотрудники ДПС, заподозрившие, что вы либо вчера, либо даже сегодня хорошо «жранули» и зачем-то сели за руль. Алкотестер, конечно.

Стоят эти гаджеты в диапазоне от 1000 до 30 000 руб. Наличие их в машине, конечно, не обязательно (впрочем, всего того, о чём шла речь раньше, — тоже). Однако, как говорится, знал бы, где упасть...

Сертифицированный алкотестер в машине сможет пригодиться даже гораздо чаще, чем это может показаться. Алкометры полиции, согласно инструкции по эксплуатации, должны использоваться с перерывом в четверть часа. В противном случае точность показаний начинает стремиться к нулю, а вот погрешность растёт в два-три раза. Едете вы такой себе весь трезвый, а приборчик в руках «повелителя полосатой палки» говорит, что за рулём пьяный.

но, +8 градусов. Нагревает свои внутренности эта модель до +57°C. Если бы у Красной Шапочки были автомобиль и этот гаджет, пирожки бабушке можно было доставить горячими.

Холодильник оснащён шнуром в 2,75 м, ресурс двигателя охлаждения составляет 30 тыс. (!) часов работы. Если прикинуть, насколько часто им придётся пользоваться, то, в принципе, штука неубиваемая. Вес охладителя-нагревателя — 6,1 кг. Суший пустяк.

Данную модель во время тестов удалось охладить до -1°C, за первый же час температура поднялась до +5 градусов. А с -1 до +20°C холодильник теплел 7 часов 20 минут! Тест нагрева показал адскую жару — +67°C.

А вот компрессорный Engel MT45F-3G — холодильник-монстр. Вес — 24 кг, полезный объём — 45 л. Может работать как от прикуривателя, так и от 220 В. Минимальная достигаемая температура — -20... -23! Северный полюс! Дубак! Строганина! Кстати, до температуры окружающей среды этот

верный помощник нагревается за половину суток.

Размеры, конечно, у этого аппарата суровые. Поэтому не каждый автовладелец согласится брать его на борт. Конечно, если у вас «Тундра», вопросов нет. Но вот владельцам яхт и домов на колёсах есть над чем подумать.

Ну вот, всё есть — горячее и холодное питьё, неостывающие пирожки, замороженное сальце. Есть хочется неимоверно, но ехать надо дальше. Что делаем? Останавливаемся, ставим стол... Стоп, какой стол — это же потеря времени? Не всегда. Мы ставим стол на руль. Называется такое устройство «стол автомобильный универсальный» и решает проблему комфортного поглощения пищи в автомобиле в пять секунд.

Стол имеет универсальное крепление, позволяющее надёжно закрепить его на руль и специальные углубления-подстаканники для напитков и мелких предметов. Ну, типа самолётного, только гораздо удобнее. Подъ-