

тип — младший братец домашнего агрегата. К его плюсам можно отнести низкую температуру внутри камеры, возможность быстрого охлаждения тёплых или нагретых продуктов, наличие плавной регулировки температуры. Минусов немного — приличный вес и неслабая стоимость.

Термоэлектрический же автохолодильник — аппарат для поддержания температуры уже охлаждённых продуктов. Если потребуются охладить нечто, то придётся подождать, пока термоэлектрический элемент «подтянет» температуру до желаемой. С другой стороны, эти холодильники из-за особенности работы этого элемента могут поддерживать температуру в камере около  $+60^{\circ}\text{C}$ , что даёт возможность хранения горячих продуктов.

Моделей автохолодильников на рынке — пруд пруди. Взять, к примеру, Koolatron P-65. Потребляемая мощность агрегата — 36 Вт, объём 31 л. Максимальное охлаждение — до  $22^{\circ}\text{C}$  ниже температуры окружающей среды. Важный нюанс-разъяснение: если на улице  $+30$ , то в холодильнике будет? Правиль-

