

Наша позиция проста: прежние заслуги остаются в прошлом. То, что ты лучший, надо доказывать каждый день. И неважно, например, что ты принадлежишь к уважаемой заводской династии.

Такой подход заставляет людей мобилизоваться.

? Объединяющую идею можно конкретизировать?

— Завод должен работать безубыточно, зарабатывать прибыль и вкладывать её в техническое перевооружение. Он должен вкладывать деньги в своих работников, в повышение качества их жизни, социальные программы. Мы объясняем людям: вы работаете на нас, мы платим вам заработную плату и



НАША ПОЗИЦИЯ ПРОСТА: ПРЕЖНИЕ ЗАСЛУГИ ОСТАЮТСЯ В ПРОШЛОМ. ТО, ЧТО ТЫ ЛУЧШИЙ, НАДО ДОКАЗЫВАТЬ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

создаём условия труда. Это взаимосвязанные процессы.

Я не знаю, что было на предприятии до меня. Но точно знаю, что у меня есть стратегия развития этого завода. Я знаю, что и как буду делать. Знаю, что построю новый завод, несмотря ни на кого и ни на что.

? Перенос производственных мощностей ПМЗ на новую площадку — это пока лишь мечта, или что-то делается реально?

— Это не мечта, а цель. Я вполне нормальный человек, не сумасшедший. При этом ясно представляю себе картину, как перерезаю ленточку на открытии нового завода. Я серьёзно. Мы уже нашли французскую компанию, которая имеет 350 проектов реконструкции подобных объектов в аэрокосмической отрасли Франции. Она будет вместе с нашими специалистами создавать технологические планировки нового завода. Заместитель министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь дал добро на продолжение этой работы, на заключение договора с французами, чтобы они до сентября этого года сделали проект. К концу года мы выйдем на стадию переговоров с проектировщиками зданий и сооружений.

Мы будем активно работать с краем, чтобы в краевой бюджет 2015 года были включены проектные работы, связанные с инфраструктурой, с подключением к источникам газа, электроэнергии и т. д. Мы надеемся получить деньги на проект из федерального бюджета, но при этом будем зарабатывать на инвестиции и сами.

Для пермского завода такой проект — объективная потребность. Когда к нам приезжали французские специалисты, мы предложили два варианта развития производственных мощностей: либо остаться на имеющейся площадке, проведя необходимую реконструкцию, либо перебраться на новое место. Нам сказали: «У вас здесь музей машиностроения, мы даже анализа делать не будем». И предложили создать новые площади на новом месте, это однозначно будет намного дешевле.



Макет будущего мемориала «МиГ на взлёте»