

## КОНЪЮНКТУРА

ЭНЕРГЕТИКА

# Горячее водоснабжение на новом уровне

**В ТГК-9 подвели итоги отопительного сезона и озвучили свои инициативы по повышению комфорта потребителей тепла и горячей воды**

**О**топительный сезон в Прикамье прошёл без инцидентов и происшествий, несмотря на то что нынешняя зима была в целом холоднее, чем предыдущие. Директор Пермского филиала ОАО «ТГК-9» Сергей Богуславский объясняет это тем, что предприятие ведёт планомерную работу по модернизации оборудования теплоэлектростанций и тепловых сетей и качественно готовится к зиме. Кроме того, руководитель филиала подчёркивает несколько особенностей минувшего осенне-зимнего периода. Так, в прошлом году в субаренду энергетикам перешли тепловые сети Березников и компания полностью взяла на себя ответственность за обеспечение города тепловой энергией. По итогам зимы работа «Березниковской сетевой компании» получила высокую оценку местной власти. Кроме того, осенью филиал начал осуществлять теплоснабжение пермских микрорайонов Крохалева, Липовая гора, Владимирский. «Этой зимой жители получали тепло надёжно и в необходимом количестве», — констатирует топ-менеджер.

Сегодня энергетики готовятся к летней ремонтной кампании, в которой, по их прогнозам, никаких эксцессов не ожидается: тепловая инфраструктура будет отремонтирована в запланированном объёме. Намечено провести капитальные и средние ремонты почти на 40 единицах основного энергооборудования: котло- и турбоагрегатах, водогрейных котлах, а также осуществить перекладку почти 27 км тепловых сетей. Объёмы нынешних работ сопоставимы с прошлым годом. Всего на подготовку к зиме будет направлено почти 1,7 млрд руб.

В то же время руководители филиала отмечают, что негативным явлением по-прежнему остаётся фактор дебиторской задолженности потребителей: общий долг за тепло перед Пермским филиалом ОАО «ТГК-9» и ООО «Пермская сетевая компания» в крае составляет порядка 7,5 млрд руб. (прирост к прошлому

году — более 430 млн руб.). «Объём долгов уже, по сути, сравнялся с годовым объёмом поставки тепла потребителям», — сетует Сергей Богуславский. При этом 78% всех долгов приходится на компании, управляющие жилым фондом.

При этом негативную тенденцию демонстрируют ТСЖ: при росте популярности этой формы управления жилым фондом учащаются случаи нецелевого использования средств руководством товариществ — задолженность ТСЖ уже превысила 1 млрд руб. Такие факты, подчёркивают энергетики, не остаются без внимания правоохранительных органов, и по некоторым из них возбуждены уголовные дела, одно из которых доведено до приговора суда с реальным сроком заключения для виновного лица.

В то же время руководитель филиала подчёркивает, что появилась позитивная тенденция: темпы прироста задолженности управляющих компаний (УК) снижаются, в том числе благодаря реализации проекта по организации прямых расчётов за поставленные энергоресурсы через расчётные центры, минуя счета управляющих компаний.

Стимулирующей мерой для оставшихся должников должно стать то, что паспорт готовности к зиме смогут получить только те обслуживающие дома организации, которые не имеют долгов за коммунальные ресурсы. Работа по повышению платёжной дисциплины УК и ТСЖ будет проводиться в течение лета совместно с муниципальными властями.

Особое внимание энергетиков этим летом обращено на повышение качества предоставляемых услуг. В этом году КЭС-Холдинг запускает в 22 городах программу по снижению сроков сезонного отключения горячего водоснабжения «ГВС 2.0» («Горячее водоснабжение на новом уровне»). Точные сроки ограничения ГВС в каждом регионе будут обусловлены техническим состоянием тепловых сетей, но в среднем не превышают девяти суток.



**Сергей Богуславский, директор филиала ОАО «ТГК-9», «Пермский»:**

— Как и жители европейских городов, мы не должны испытывать неудобств в период сезонного отключения горячего водоснабжения. Сегодняшний норматив — не более 14 дней. По собственной инициативе КЭС-Холдинг начал реализацию проекта по сокращению срока отключения. Наша цель — довести эти сроки до четырёх-семи дней по большому числу домов Перми, Краснокамска и Чайковского уже этим летом, а в некоторых домах краевого центра вообще не отключать горячую воду.

Реализация программы «ГВС 2.0» — результат комплекса организационных и технических мер.

**Олег Афлатонов, главный инженер ООО «Пермская сетевая компания»:**

— Подготовку к реализации проекта мы ведём уже несколько лет. Например, приобретено специальное оборудование — мобильные опрессовочные помпы, которые позволяют проводить «опрессовки» на тепловых сетях локально, на небольших участках сети. Это заметно сокращает сроки отключений.

Вместе с тем руководители энергокомпании подчёркивают, что их усилия могут пропасть даром, если поддержку не окажут все участники «тепловой цепочки» и сами жители домов.

**Сергей Богуславский:**

— Мы надеемся на сотрудничество с руководством организаций, управляющих жилым фондом, чтобы они постарались планировать свои работы на внутридомовых сетях на те же сроки, что и мы. Только в этом случае конечный потребитель за счёт синхронизации наших действий ощутит всю прелест от реализации проекта. Мы планируем обнародовать графики отключений с указанием сроков работ по конкретным домам. Жители сами смогут контролировать свои УК, которые, проводя работы с большим опозданием, часто вводят их в заблуждение, уверяя, что отключение произошло по вине энергоснабжающей организации.

«Комфорт наших потребителей — главная цель нашей работы», — подчёркивают руководители Пермского филиала ОАО «ТГК-9».

## НОВОСТИ КОМПАНИЙ

## «Азот» открыл летнюю навигацию

**Ф**илиал «Азот» ОАО «ОХК «Уралхим» открыл 14-й сезон речной навигации.

Первым судном, отправившимся в путь от причала «Азота», стал сухогрузный теплоход «Волго-Дон 197», прибывший из Волгоградской области. Загруженный более чем 4,5 тыс. тонн высококачественной гранулированной аммиачной селитры, он отправился на перевалочный

пункт — порт «Кавказ» Черноморского побережья. Там березниковские удобрения за сутки перегружаются на морские суда и отправляются потребителям.

До конца мая к причалу филиала должны подойти ещё три судна. Все они будут загружены аммиачной селитрой.

**Андрей Васютин, капитан судна «Волго-Дон 197»:**

— Работаю на судне, которое доставляет грузы от филиала «Азот», не впервые. Только за навигационный сезон прошлого года приходил в Березники два-три раза. Груз предприятия имеет для команды судна особое значение. Аммиачная селитра, которую изготавливает «Азот», — ценный и дорогой товар. Не все теплоходы могут доставлять такой груз, поэтому готовимся к этому рейсу очень серьёзно, тщательно чистим все трюмы, проверяем исправность всех трюмных люков и крышек.

Подготовка к навигационному сезону 2014 года велась на предприятии по установленному графику в течение апреля и начала мая. Ремонтные и подготовитель-

ные работы проведены силами ремонтно-производственного управления филиала «Азот», электроремонтного цеха, а также эксплуатационного персонала цеха погрузки продукции.

**Надежда Попкова, начальник отдела отгрузки готовой продукции филиала «Азот»:**

— Учитывая некоторое замедление темпов продаж продукции химической отрасли на экспортных рынках в 2014 году, очень важно обеспечить максимальную вариативность отгрузки и строгое соблюдение условий контрактов. Работа комплекса погрузки водного транспорта филиала «Азот», безусловно, вносит положительный вклад в работу холдинга «УРАЛХИМ» на внешних рынках и помогает формировать имидж компании, максимально ориентированный на потребителя.

