

Надежда авиапрома

Пермский «Авиадвигатель» представил перспективный двигатель ПД-14 на Международном форуме двигателестроения, проходившем в Москве с 15 по 18 апреля

Перспективный двигатель пятого поколения ПД-14 для магистральных самолётов МС-21 разработан пермским конструкторским бюро «Авиадвигатель». За последние 20 лет это первая сугубо российская разработка в области гражданского машиностроения. Технологические и экологические характеристики двигателя не уступают зарубежным моделям, которые будут введены в эксплуатацию в 2016–2017 годах. Предполагается, что самолёт МС-21 к 2020 году должен прийти на смену пассажирским лайнерам «Ту».

Важность проекта ПД-14 для региона неоспорима, о чём неоднократно заявлял в публичном пространстве губернатор Пермского края Виктор Басаргин, особенно подчёркивая социальную значимость предприятий пермского моторостроительного куста, являющихся крупными работодателями и налогоплатящими.

В 2013 году о ходе разработки двигателя управляющий директор, генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель» Александр Иноземцев доложил председателю правительства РФ Дмитрию Медведеву. Сейчас процесс «доводки» двигателя приближается к заключительной стадии. Об этом говорит и тот факт, что впервые «монстрам» мирового двигателестроения был представлен не макет, а реальный двигатель в его полном размере.

На Всероссийской выставочной площадке Международного форума двигателестроения (МФД-14) были представлены лучшие российские и зарубежные компании, так или иначе связанные с разработкой, производством, сервисным сопровождением двигателей разной направленности.

Двигатель ПД-14 презентовал участникам форума генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель» Александр Иноземцев. По его словам, продвигается проект по созданию двигателя, в котором

сосредоточились большие надежды отечественного авиа-прома, достаточно успешно.

Александр Иноземцев, управляющий директор, генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель»:

— Мы впервые показываем живой двигатель ПД-14. До сих пор мы показывали отдельные детали, узлы, полноразмерные макеты. Наша ключевая задача — продемонстрировать реальное состояние двигателя нашим партнёрам и потенциальным клиентам, показать, что программа продвигается.

На стенде Объединённой двигателестроительной корпорации, в составе которой выступает «Авиадвигатель», был представлен также макет двигателя ПС-90А2 для Ту-204СМ, который прошёл все сертификационные испытания и готов к серийному производству.



двигательстроительной отрасли. Выставку посетили не только заслуженные сотрудники, но и молодые инженеры «Авиадвигателя».

ляем к ним самых перспективных студентов политехнического университета, которые получают наши гранты и премии.

работки, рассказать, чем занимаемся мы.

Форум оказался полезным не только информативно, но и принёс разработчикам ПД-14 практическую пользу — в рамках мероприятия было подписано стратегическое соглашение между «Авиадвигателем» и двумя ведущими российскими институтами: МГТУ им. Баумана и УрФУ им. Ельцина. По словам Александра Иноземцева, от отраслевых академических и общеобразовательных вузов «Авиадвигателю» нужны специалисты и всевозможные исследования — научные, теоретические, экспериментальные.

Сегодня успешная реализация перспективной про-

граммы создания двигателя ПД-14 находится на особом контроле губернатора Виктора Басаргина.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— Предприятия, реализующие программу создания ПД-14, обеспечивают занятость почти 11 тыс. человек. Если говорить о социальной обеспеченности — это 50 тыс. жителей. Налоговые отчисления в бюджетах всех уровней по этим предприятиям ежегодно составляют порядка 800 млн руб. Таким образом, любой сбой в реализации этой программы либо в работе предприятий, отразится на экономической и социальной составляющей развития края.

Двигатель ПД-14 – первая сугубо российская разработка в области гражданского машиностроения за последние 20 лет

В ходе форума специалисты «Авиадвигателя» приняли участие в научно-техническом конгрессе, где учёные и специалисты в области создания и производства двигателей обсудили перспективы отечественной

Александр Иноземцев:

— Вывозить молодых специалистов на всевозможные выставки — традиция «Авиадвигателя». Мы постоянно отправляем самых лучших молодых инженеров, порядка 40 человек, и добав-

По словам инженера-конструктора ОАО «Авиадвигатель» Ивана Гомзякова, посещение форума — это возможность пообщаться с коллегами из других стран и регионов, посмотреть новые достижения и раз-

Читаете? А соседи уже взяли!

- ✓ ТОЛЬКО ПАСПОРТ
- ✓ от 15 минут

МЕЧТАЙ И ДЕЛАЙ!

8 800 1000 200

КРЕДИТЫ

СТАВКИ / ПОПОЛАМ!

СКИДКА -50% для честных клиентов



Уральский Банк
реконструкции и развития

Кредит «Минутное дело». Сумма кредита - от 5 000 до 200 000 руб. Срок кредита - 36 месяцев. Процентная ставка 1: 50% устанавливается со дня, следующего за днем выдачи кредита. Процентная ставка 2: 40%, применяется при погашении кредита со ставкой 1 без просрочек в течение 6 месяцев подряд. Процентная ставка 3: 24%, применяется при погашении кредита со ставкой 2 без просрочек в течение 6 месяцев подряд. Для снижения процентной ставки обязательно предоставление документа, подтверждающего доходы заемщика за последние 6 месяцев. Процентная ставка не изменяется при обслуживании кредита с просрочкой до 5 календарных дней хотя бы в один из месяцев обслуживания обязательств. При обслуживании кредита с просрочкой свыше 5 календарных дней происходит повышение процентной ставки, начиная с шестого дня возникновения просрочки, до значения, предшествовавшего последнему снижению процентной ставки. Кредит предоставляется по банковской карте. Комиссия за выдачу наличных: в банкоматах и кассах сторонних банков — 0,8% от суммы операции, но не менее 120 р. Другие тарифы на обслуживание картовых счетов при предоставлении кредитных продуктов смотрите на сайте банка. Пени, начисляемые в случае нарушения сроков возврата кредита, уплаты процентов за пользование денежными средствами: 0,5% в день от суммы просроченной задолженности по кредиту/процентам. Реклама ОАО «УБРИР». Ген. лиц. ЦБ РФ № 429.