

Претендент на звание лучшего автомобиля 2013 года стоит от 453 до 698 тыс. руб.

Ещё пятерых победителей народного рейтинга мы просто поименуем без разбора — это Honda Civic, Daewoo Nexia, Lifan Solano, Renault Fluence и Toyota Corolla. В самом деле, что про них говорить — всё и так понятно.

А вот Daewoo Matiz вниманием обойти нельзя. Этот суперэкономичный микрохэтчбек давно стал любимцем не только дам, но и сильного пола. Не раз приходилось наблюдать, как из маленького автомобильчика вываливается габаритный дядя весом под 100 кг.

Самый мощный из устанавливаемых на «Матиз» двигателей имеет объём в 1 л и аж 64 л. с., более бюджетная версия с «движком» в четыре стакана воды — 0,8 л обеспечивает 51 «кобылу». Микромобиль оборудуется механической «пятиступкой» и четырёхступчатым «автоматом».

Цена новой «коробочки» колеблется от 254 до 349 тыс. руб.

Самыми любимыми внедорожниками среди десятков собратьев россиянами были избраны Mitsubishi

Pajero, SsangYong Kyron и — внимание — УАЗ 3163 «Патриот»!

Патриотичные внедорожники производятся в трёх комплектациях — Classic, Comfort и Limited. Первая версия оборудуется гидроусилителем руля, регулируемой по углу наклона рулевой колонкой и центральным замком. Вторая побогаче. В машине — велюровый салон, люк с электроприводом и другие приятные «фишки», типа противотуманок.

На автомобилях «Патриот» устанавливают двигатели объёмом в 2,7 л и 128 л. с., также относительно недавно

авто стали оборудовать импортными коробкой передач, панелью приборов, разъёмами электрооборудования. Этак пойдёт — от «Патриота» одни воспоминания останутся.

Стоит новенький внедорожник от 579 до 760 тыс. руб. Не так уж и много.

Ну и закончим мы обзор народных марок кроссоверами. С полноприводным Subaru Forester российские автовладельцы познакомились уже давно и регулярно радуются рестайлингу полюбившегося полувнедорожника. Хотя, как говорится, чрезвычайно многое зависит от прокладки между рулём и сиденьем...

