



## Как это работает

Модель sharing economy основана на разделении расходов. Например, Ганс собрался ехать из Берлина в Гамбург на своей машине. Он размещает информацию о своей поездке (время, место отправления и прибытия, стоимость проезда, количество свободных мест, информацию об автомобиле и контактные данные) на сайте по поиску попутчиков. Если попутчики найдутся, стоимость поездки делится на всех пассажиров. К примеру, билет на поезд по этому маршруту составит 80 евро, на автобус — от 20 до 30 евро, тогда как совместная поездка на машине обойдётся в 12-15 евро. В некоторых ситуациях (например, мало пассажиров) автобус может быть и дешевле, но зато поездка будет более долгой и менее комфортной.

Поначалу сервис был популярен только среди молодёжи. Но количество пользователей и общественный интерес к сервису росли. На сегодняшний день 45% наших пользователей в возрасте от 25 до 39 лет, 9% — старше 40 лет и 6% — старше 50. Всё больше людей оценили такой способ передвижения. Здесь нет авантюризма, ведь вы знакомитесь со своим попутчиком ещё перед поездкой: видите его фотографию, его профили в соцсетях, отзывы предыдущих попутчиков. В такой вариации «автостопа» ездить куда безопаснее. Можно, например, подобрать себе некурящего водителя. Женщины очень часто предпочитают, чтобы водителем тоже была женщина и так далее.

Что касается модели монетизации, то первым источником доходов ста-

ла реклама. До 2007 года проект не приносил никаких доходов, но постепенно о проекте узнавало всё больше людей, и появлялись новые партнёры. На сегодняшний день carpooling.com сотрудничает со всеми немецкими автобусными междугородними транспортными компаниями, и с основным железнодорожным перевозчиком — DeutscheBahn. Сервис совместных поездок за комиссию продаёт билеты своих партнёров через свой сайт или через приложения для мобильных устройств. С прошлого года мы ввели комиссию за онлайн-транзакции: 11% от суммы оплаты вычитается у получателя, то есть у водителя.

Наконец, последний источник доходов — это продажа нашего программного обеспечения крупным