

## РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

## НОВОСТИ КОМПАНИЙ

## «Протон-ПМ» принял делегацию ОРКК

**ОАО «Протон-ПМ» посетили руководители ОАО «Объединённая ракетно-космическая корпорация» (ОРКК) во главе с генеральным директором Игорем Комаровым**

**Ц**ель визита — обсуждение перспектив развития предприятия. Представители делегации ОРКК провели ряд рабочих встреч, посетили производственные цеха, объекты, которые реконструируются в рамках реализации инвестиционных проектов, побывали на огневом испытании ракетного двигателя.

В рамках совещания 28 марта генеральный директор ОАО «Протон-ПМ» Игорь Арбузов рассказал главе ОРКК о состоянии дел и новых проектах компании. Игорь Комаров подчеркнул важность усилий предприятия по повышению качества корпоративного управления, снижению затрат и себестоимости продукции, внедрению информационных технологий. Также он отметил необходимость выстраивания эффективных кооперационных связей между компаниями отрасли в рамках будущих дивизионов корпорации.

Уже 29 марта Игорь Комаров принял участие в совещании по вопросам развития инновационного кластера ракетного двигателестроения «Технополис «Новый Звёзд-

ный» (координатор — ОАО «Протон-ПМ»). Встречу провёл полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич на городской площадке предприятия.

Участие в мероприятии приняли также заместитель министра экономического развития РФ Андрей Клепач и губернатор Пермского края Виктор Басаргин.

**Игорь Арбузов, генеральный директор ОАО «Протон-ПМ»:**

— Визит руководителей Объединённой ракетно-космической корпорации на «Протон-ПМ» — важный элемент выстраивания единой системы управления ракетно-космической промышленностью, не просто знакомство с предприятием, а инструмент организации эффективного взаимодействия в рамках структуры ОРКК. Со своей стороны, мы готовы предоставить лучшие практики, внедрённые нашей компанией, в области обеспечения качества продукции, создания информационной системы управления, работы по привлечению и развитию персонала — для их дальнейшего тиражирования среди предприятий отрасли.

реклама

## РЕКОНСТРУКЦИЯ

## Новая металлургическая эра

### В Чусовом строится одно из самых современных производств не только в России, но и в Европе

Строительство интегрированного трубно-сталеплавильного комплекса в Чусовом начнётся в 2015 году. Об этом сообщили топ-менеджеры задействованных в проекте подразделений Объединённой металлургической компании. По словам руководителей ОАО «Чусовской металлургический завод» и филиала ОАО «Трубодеталь» в Чусовом, подготовительные работы в рамках реализации проекта идут в соответствии с графиком. В 2014 году предстоит завершить демонтаж основных производств и получить заключение госэкспертизы, а в 2015-м — начать строительные работы.

**Н**а состоявшейся 4 апреля на площадке ОАО «Чусовской металлургический завод» пресс-конференции были озвучены основные этапы реализации крупнейшего проекта в российской чёрной металлургии — интегрированного трубно-сталеплавильного комплекса (ТСК). Как заявляет директор филиала ОАО «Трубодеталь» в Чусовом Дмитрий Марков, к 2017 году здесь будет построено «одно из самых современных производств не только в России, но и в Европе». Сейчас же проектная команда сосредоточена на демонтаже старых цехов и работе над проектной документацией.

**Анатолий Карпов, председатель совета директоров ОАО «Чусовской металлургический завод»:**

— В ночь на 3 апреля печь №5 дуплекс-цеха выпустила последнюю плавку. На этом производство стали в марганцовских печах на Чусовском металлургическом заводе было закончено. Мы дожили до того момента, когда мы закрываем у себя марганцовское производство полностью. Оно исчерпало себя физически, экологически, морально. Уже сейчас заводской цех сортопроката и рессорное производство работают на привозной заготовке. А дуплекс-цех в конце апреля будет передан подрядной организации, которая произведёт

его демонтаж. На месте дуплекс-цеха у нас будет располагаться новый трубный цех.

Как сообщил Дмитрий Марков, в 2013 году была сформирована проектная команда, в которую вошли подразделения Объединённой металлургической компании (ОМК), ответственные за реализацию проекта: балансодержателем назначен филиал ОАО «Трубодеталь», а строительным управленцем — ООО «ОМК-Проект» (г. Выкса). В 2013 году команда уже выполнила большой объём работ — на площадке были проведены инженерные изыскания, геодезические работы, проведены общественные слушания, на которых проект всесторонне обсуждался с жителями Чусового. По утверждению Дмитрия Маркова, проект «был принят».

Существенным аргументом «за» строительство нового производства в глазах жителей является его экологичность.

«С теми характеристиками, которые будет иметь новое производство, на границе санитарно-защитной зоны мы не превысим ПДК ни по одному элементу», — заявляет Марков. Более того, после реконструкции выбросы в окружающую среду сократятся на 70%.

Сейчас на территории ЧМЗ ведутся активные работы по демонтажу старых конструкций.

«В принципе, демонтаж идёт по графику. Сейчас мы остановили дуплекс-цех и уже через месяц приступим к его демонтажу. Это очень серьёзная работа, начавшаяся в 2013 году, и она будет проводиться весь 2014 год», — рассказывает Марков.

По словам Анатолия Карпова, в 2015 году будет остановлено производство феррованадия. Что касается авторессорной продукции, выпуск её сохранится, несмотря на то что основным направлением деятельности ТСК будет трубное производство для нужд нефтедобывающей промышленности.

**Дмитрий Марков, директор филиала ОАО «Трубодеталь» в Чусовом:**

— Мы собираемся построить комплекс, состоящий из двух основных производственных единиц. Это электросталеплавильный цех мощностью до 1 млн тонн и трубопрокатный цех с производством бесшовных стальных труб со всеми видами финишной обработки, мощностью в 453 тыс. тонн. Электросталеплавильный цех будет производить порядка 430 тыс. тонн колёсной заготовки для производства железнодорожных колёс на нашем же заводе в Выксе, осталное будет использоваться для производства бесшовных труб и для нужд других производств.

Кроме этих двух подразделений мы предполагаем провести реконструкцию сортопрокатного производства — это замена стана №370 на более современный, чтобы повысить качество и расширить номенклатуру производства рессорной полосы. Трубопрокатный цех — это основное подразделение, которое строится в новом комплексе для выпуска труб диаметром от 73 до 245 мм. Он будет работать большей частью на нужды нефтедобывающей отрасли — это трубно-насосно-компрессорное и обсадное оборудование для

добычи нефти, а также трубно-нефтегазопроводное оборудование разного назначения.

Согласно ожиданиям Дмитрия Маркова, пик стройки придётся на 2016 год, в который, по подсчётом топ-менеджера, предполагается потратить 45% всей суммы инвестиций (общий размер инвестиций в проект составляет порядка 50 млрд руб.). Окончание строительства и запуск оборудования запланированы на 2017 год. Ожидается, что в середине 2017-го будет запущен в работу электросталеплавильный цех, а в четвёртом квартале — трубопрокатный.

«Мы должны получить трубы с самыми жёсткими, возможно достижимыми сегодня параметрами — по диаметру, по толщине стенки, по состоянию наружной и внутренней поверхности, по достижению заданных механических или коррозионно-стойких свойств. Все эти требования уже заложены в требованиях к оборудованию, которое будет закупаться», — заявляет Дмитрий Марков. Уже сейчас, по его словам, ведутся работы по формированию «обучающей среды» в Чусовом, которая позволит трудоустраивать чусовлян.

Согласно договорённости, достигнутой с Уральским федеральным университетом, с будущего года в Чусовом начнётся подготовка студентов по четырём заявленным ТСК техническим специальностям. В то же время, по словам директора по персоналу, социальным вопросам и связям с общественностью ОАО «ЧМЗ» Сергея Жеребцова, «39 сотрудников Чусовского металлургического завода уже проходят обучение в подразделении ОМК в Выксе, и есть возможность отправить ещё 60 человек». А наиболее интересным работодателю сотрудникам ЧМЗ выданы специальные письма-приглашения, гарантировавшие будущее трудоустройство в ТСК в 2015-2016 годах.

реклама