

На улицу Героев Хасана вернётся электротранспорт

Началось устройство контактной сети для троллейбусов на улице Героев Хасана, сейчас здесь идёт подготовка к благоустройству тротуаров и подъездов к остановочным комплексам

Одна из самых оживлённых улиц Перми — Героев Хасана. Ежедневно здесь проезжают тысячи машин. До недавнего времени улица нуждалась в капитальном ремонте — реконструкция этой важной городской магистрали началась в 2009 году. Сначала был отремонтирован участок от ул. Белинского до ул. Чкалова, а затем — до Пермского научно-исследовательского технологического института (ПНИТИ).

В прошлом году после капитального ремонта дорожного полотна на отрезке от научно-исследовательского института до ул. Хлебозаводской движение, к всеобщей радости, было запущено раньше срока по шести автомобильным полосам. Это стало возможно благодаря переговорам администрации Перми с представителями подрядной организации «Пермдорстрой».

Благоустройство дороги и прилегающей территории было запланировано на 2014 год. И вот уже в марте работа на ул. Героев Хасана закипела вновь.

Шаг за шагом

«Работы по завершению благоустройства улицы Героев Хасана идут по плану.

Мы постепенно приводим в порядок всю магистраль. На участке дороги от ПНИТИ до ул. Хлебозаводской работы шли с опережением графика. Ещё осенью было уложено новое покрытие проезжей части, обновлена ливневая канализация, устроено уличное освещение, выполнена разметка согласно утверждённой схеме организации движения и установлены новые светофорные объекты», — рассказывает главный инженер муниципального учреждения «Пермблагостройство» Матвей Чувашов.

Несмотря на то что основная часть работ здесь уже выполнена и движение запущено, строителям придётся ещё немало потрудиться. Сейчас подрядчик проводит подготовительное мероприятие — уборку территории, чтобы в ближайшей перспективе начать обустроить



Константин Долгановский

вать пешеходные тротуары и подъезды к остановочным комплексам.

«В этом году планируется завершить укладку трамвайных путей, а также наладить контактную сеть для троллейбусов. Причём работы по устройству контактной сети для троллейбусов уже начались. Планируется, что троллейбусное движение будет возобновлено здесь уже в начале лета. С наступлени-

ем более благоприятных погодных условий подрядчик приступит к монтажу рельсошпальной решётки для трамваев и к обустройству тротуаров. После чего будет выполнено благоустройство прилегающей территории: восстановление газонов и высадка кустарников», — поясняет Матвей Чувашов.

Завершить все работы на данном участке планируется уже к сентябрю этого года.

Дорожные перспективы

В мае дорожная стройка в Перми будет развёрнута на ул. Папанинцев в Держинском районе. Здесь заменят все коммуникации, в том числе обустроят ливневую канализацию и выделит дополнительную полосу для транспорта и карманы для стоянки автомобилей. Появятся здесь и обновлён-

ные тротуары, светофорные объекты и новая сеть наружного освещения. Всего в этом году капитально отремонтируют 10 объектов, в числе которых ул. Горького, дорога Дружбы, которая ведёт от соснового бора в Ленинском районе в сторону микрорайона Гайва, Комсомольский проспект от ул. Полины Осипенко до ул. Пушкина, ул. Кировоградская и другие.

«Закон о капремонте»: есть хорошие новости

• от первого лица

Ремонт время от времени необходим любому дому. Это аксиома. И чем дом старше, тем больше он нуждается во внимании. В Перми более 6000 многоквартирных домов. По разным оценкам, от 60 до 65% из них уже сегодня требуют тех или иных видов ремонтных работ: кровля, электропроводка, трубы, лифтовое хозяйство. Где взять деньги?

Несколько лет в России на капитальный ремонт многоквартирных домов деньги выделялись из специально созданного Фонда содействия реформе ЖКХ. Государство тратило на эти цели десятки миллиардов рублей ежемесячно, но в результате за несколько лет работы фонда капремонт удалось провести всего в 5-6% жилых домов страны.

Реальность такова, что дома ветшают быстрее, чем их успевают ремонтировать.

Таковы предпосылки принятого «Закона о капремонте». Появление закона — объективная необходимость. Если ничего не делать, в ближайшее время начнётся вал техногенных катастроф, без преувеличения.

Теперь о — собственно хорошие новости. Следует подчеркнуть, что «Закон о капремонте» — федеральный. То есть обязательный для ис-

полнения на всей территории страны. Депутаты региональных Законодательных собраний лишь адаптируют требования «рамочного» закона к реалиям своих территорий. Тот факт, что депутаты Законодательного собрания Пермского края обсуждали закон почти полгода, отказались принимать его сразу в двух чтениях и в ходе работы над окончательным текстом рассмотрели около 400 поправок, говорит об их вдумчивом и внимательном подходе. Они не стали принимать «краевую версию» закона механически, а постарались сделать так, чтобы закон был максимально «рабочим» и приносил пользу.

Тариф сбора на капремонт, который рекомендован федеральным законом, — 6,1 руб. за кв. м. Окончательная сумма для Пермского края будет утверждена упомянутой программой, но даже если взять эту цифру за ориентир, то

мы увидим: за «среднюю» квартиру площадью 50 кв. м нужно будет платить дополнительно примерно 300 руб. в месяц. Конечно, любое повышение платы неприятно, но сумма вполне посильная для большинства людей. Благодаря этим платежам на цели капремонта в Прикамье будет собираться, по предварительным подсчётам, от 4 до 6 млрд руб. в год.

В свою очередь, задача депутатов — обеспечить прозрачность и эффективность расходования этих средств, создать систему контроля — чтобы собранные деньги реально шли на ремонты домов, а не в чьи-то карманы. И определённый опыт по контролю над расходованием бюджетных средств у депутатов Пермской городской думы есть.

В работу этой «системы контроля» необходимо включаться и самим собственникам квартир. Тем более что довольно внушительная прослойка активных собственников, принимающих деятельное участие в поддержании порядка в своих домах, в Перми и других городах Пермского края уже сложилась. Прежде всего

это дома, где созданы ТСЖ. Закон предусматривает для них возможность альтернативы «общему котлу». Определение перечня необходимых работ, график этих работ и уровень платежей — инициатива самих собственников таких домов, и это тоже плюс.

Теперь, когда основные «правила игры» определены, главная задача — формирование такого механизма очередности домов для проведения капремонта, чтобы ни у кого не возникало вопросов: за что я плачу деньги, когда будет ремонтироваться наш дом?

Депутаты Законодательного собрания свою работу выполнили — и сделали это, я считаю, качественно. Сейчас, когда правительство работает над программой реализации закона, пришло время более активно включаться в эту работу органам местного самоуправления. В частности, администрациям районов и депутатам Пермской городской думы, ведь именно они находятся в конце цепочки расходования средств. И наша задача — сделать всё для того, чтобы вопросов от избирателей по этому поводу возникало как можно меньше.

Вячеслав Григорьев,

председатель комитета по городскому хозяйству Пермской городской думы, и. о. руководителя исполкома Пермского регионального отделения партии «Единая Россия»

• полоса движения

«Красная волна» для гонщиков

На Комсомольском проспекте в ночное время (с полуночи до 06:00) для автомобилистов будет включаться «красная волна». Изменения вводятся для того, чтобы повысить на этом участке уровень безопасности дорожного движения.

Светофоры на Комсомольском проспекте в ночное время изменят режим своей работы — для транспорта здесь будет настроена «красная волна». Полностью нововведение заработает к концу текущей недели, настройка светофоров уже началась. Решение принято Пермской дирекцией дорожного движения совместно с ГИБДД.

Как пояснили в Пермской дирекции дорожного движения, режимы работы светофоров на Комсомольском проспекте будут настроены таким образом, чтобы автомобили не могли проехать без остановки сразу несколько перекрёстков подряд на зелёный сигнал, а останавливались или притормаживали перед каждым из них и не набирали высокую скорость.

В дирекции отмечают, что если введённые изменения будут способствовать снижению количества ДТП, они станут постоянными. Сейчас также рассматривается возможность настройки «красной волны» в ночное время на ул. Ленина и шоссе Космонавтов.

Комсомольский проспект является излюбленным местом уличных «гонщиков», которые зачастую создают угрозу безопасности пешеходов и других автомобилистов. По данным ГИБДД, за 2013 год здесь было зарегистрировано 21 дорожно-транспортное происшествие, причинами были превышение водителями скорости и проезд на красный сигнал светофора.

Анна Романова

пятница
приятное с полезным
Рекламная служба:
210-40-28,
210-40-23