



Volvo Concept XC Coupe — это наследник XC90. «Серийка», разумеется, будет чуть повыше концепта. Но передние крылья, капот, радиаторная решётка, бампер — то есть весь экстерьер — перейдёт на новый XC90 с минимальными изменениями.

Ещё один долгожданный концепт — это Infiniti Concept Q50 Eau Rouge. Машина удачно сочетает в себе конструкцию дорожного автомобиля и гоночный дизайн. Аэродинамическое оборудование и элементы дизайна спорткара созданы при участии команды F1 Infiniti Red Bull Racing. Под капотом — бензиновый V6 с двумя турбинами, развивающий около 500 лошадиных сил. Разгон до «сотни» — 4 сек.

Это неполный перечень новинок, представленных в Детройте. Но обозревать часть из них и вовсе смысла нет — если уж даже продажи перечисленных выше авто начнутся в России совсем не скоро, то супернавороченные концепты не дойдут до отечественного водителя, скорее всего, никогда.

### И смех и грех

Не можем мы пройти мимо новинок российского автопрома. А что у нас? У нас — последняя новинка, переходящая из 2013 в 2014 год. Это новая Lada Granta в кузове

хетчбэк. «АвтоВАЗ» не дремлет и расширяет модельный ряд бюджетных автомобилей. Сначала новая «Лада» будет выпущена с механической «пятиступкой», а затем и с автоматической коробкой передач от японской компании Jatco. Президент автогиганта уже заявил, что выпуск новой Lada Granta — это начало производства целой серии новых автомобилей. Стоимость хетчбэка будет в пределах цен на такой же седан — 279 тыс. руб. Прямо дух захватывает!

Правда, злые языки утверждают, что на ремнях безопасности очередного шедевра инженерной мысли ещё на заводе золотой краской нанесут несколько надписей: «От друзей», «От родных», «От доброжелателей»... Но тут уж всё зависит от фантазии.

Главное же — новый автомобильный год всю разворачивается. Настало время мечтать о новом автомобиле, а потом его покупать.

Александр Шустов

