



Принципиально новый Mercedes-Benz C-Class, главная новинка года от немецкого автоконцерна, признана грядущим хитом продаж 2014 года. Машина на центнер легче предшественницы. Снижение веса произошло благодаря новой платформе MRA, которая, кстати, будет положена в основу многих седанов и кроссоверов бренда. Новая машина может похвастаться существенно увеличенной колёсной базой, что добавило полезного пространства для пассажиров заднего дивана и нарастило объём багажника до 480 литров.

Кстати, цена новинки уже известна — в начальной версии C180 «особая серия» обойдётся в 1,52 млн руб.

А за седан в комплектации Sport AMG Line придётся выложить минимум 1,65 млн руб. Старт продаж — уже весной.

Новое поколение Porsche 911 щеголяет теперь кузовом Targa. Это компромиссное решение между купе и кабриолетом выглядит впечатляюще благодаря мощным средним стойкам, которые образуют непрерывную дугу безопасности. Фасона добавляет матерчатая крыша и сплошной светоотражающий элемент между фонарями.

Porsche 911 Targa будет оснащаться двумя видами шестицилиндровых двигателей. Это агрегат в 350 л. с. объёмом 3,4 л, выдающий 390 Нм крутя-

щего момента либо движок объёмом 3,8 л в 400 «лошадей» с крутящим моментом в 440 Нм. На выбор и две трансмиссии. Семидиапазонная роботизированная коробка передач или классическая «механика».

Презентованный широкой публике Chrysler 200 — это не просто новинка, а новая икона стиля. Перед явно намекает на Tesla Model S, а часть деталей интерьера — явно с Dodge Dart. В минимальной версии седан предложат с бензиновым двигателем в 184 «кобылы» объёмом в 2,4 л. Кошелёк потолще — и вы обладатель мотора объёмом в 3,6 л мощностью 295 л. с. Оба движка работают только с автоматической трансмиссией.