



создаётся на базе модели BMW X3 и сохранит его длину, его «раздует» на 34 мм в ширину, но «сплющит» на 53 мм в высоту — машина будет создавать впечатление «присевшей» над дорогой перед мощным рывком вперёд со следующей линейкой силовых агрегатов: двухлитровый турбобензиновый агрегат в 245 л. с., двухлитровый же дизель в 184 л. с. и апофеоз мощи — битурбодизельная рядная V6 объёмом в 3 л. Нажатие педали высвободит «табун» в 313 «лошадей»!

Во-вторых, это рестайлинг BMW X3. За счёт новой головной оптики и дизайна бампера кроссовер получит более агрессивный внешний вид.

И, наконец, самой ожидаемой и значимой премьерой 2014 года станет презентация второго поколения самого внушительного баварского кроссовера — BMW X6. Машину презентуют в Москве на Международном автомобильном салоне, а в Прикамье она появится в декабре.

Новая BMW X6 будет крупнее своего предшественника, но при этом легче. Под капотом у обновлённого BMW X6 — двухтурбинный восьмицилиндровый V-образный агрегат объёмом 4,4 л. В линейку также войдут модернизирован-

ный бензиновый двигатель объёмом 3 л и несколько дизельных вариаций моторов. Переключать скорости будет восьмидиапазонная автоматическая коробка.

Автомобиль сохранит прежние формы кузова, однако приобретёт более спортивные черты, будет оснащён модернизированной подвеской и специальной системой, позволяющей упростить доведение электроники до совершенства в процессе эксплуатации. То есть можно будет перенастроить практически всё — от программы, контролирующей адаптивную пневмоподвеску, до мультимедийной системы и навигации.

В общем, праздник жизни какой-то. Готовимся и потираем руки в предвкушении обладания новыми моделями BMW.

## Пошли в народ

Корейцы из Kia успешно осваивают новую нишу и уверенно стягивают себе место в классе спортивных купе. Представленный на выставке концепт-кар GT4 Stinger имеет все шансы пойти в серийное производство с минимальными изменениями. Несомненный успех производителю смогут обеспечить турбированный движок объёмом 2 л, выдающий аж 315 л. с. Среди плюсов — независимая двухрычажная подвеска и задний привод. Эксперты сходятся во мнении: если Kia GT4 Stinger зайдёт на рынок в такой комплектации, то составит прямую конкуренцию уже известным всем Toyota GT-86, Mazda MX-5 и Subaru BRZ.

