

Пассажиров пересчитают

Людмила Максимова

Концепция развития городского пассажирского транспорта Перми была разработана больше года назад, и работа над ней до сих пор продолжается. Концепция предполагает введение электронной системы оплаты проезда, которая позволит реально измерить пассажиропоток в автобусах и электротранспорте. Депутаты городской думы уверяют: пока такая система не будет введена, плата за проезд в общественном транспорте увеличиться не будет.

Потребность в обновлении системы городского пассажирского транспорта в Перми назрела давно. Сегодня одна из самых серьёзных проблем, мешающая регулированию тарифов в общественном транспорте Перми, — сложность подсчёта реального пассажиропотока. Бесконтрольное увеличение единиц пассажирского транспорта, притом что с 2005 года количество пассажиров не меняется, ведёт к увеличению себестоимости перевозок и, как следствие, к увеличению тарифов.

«Без официального учёта пассажиропотока мы вряд ли разберёмся», — замечает депутат Пермской городской думы, член рабочей группы, занимающейся развитием системы городского транспорта, Дмитрий Малютин.

Городская администрация до сих пор откладывала введение системы электронных билетов. Вариантов множество — от оборудова-

ния транспорта специальными турникетами до контролёра со считывающим устройством в руках. «Я надеюсь, что система всё же будет внедрена в этом году, и первые результаты этого внедрения мы увидим к лету», — говорит депутат Пермской городской думы Максим Тебелев.

Возможность для манипуляций

Цена вопроса функционирования существующей системы общественного транспорта в Перми сегодня — 1 млрд руб. (и это только субсидии из городского бюджета). Не первый год решается вопрос о том, на сколько нужно повысить стоимость проезда в автобусах и электротранспорте, чтобы отрасль не работала в убыток и была возможность обновления подвижного состава.

«Транспортный парк городу обновлять необходимо, ведь это касается безопасности пассажиров», — гово-



Ирина Молокотина

рит депутат гордумы Павел Ширёв. — Механизм расчёта тарифа должен быть максимально прозрачен».

Затраты на бензин, обновление парка и обязательное страхование пассажиров — объективные причины для увеличения тарифов, стоимость которых можно посчитать, в то время как пассажиропоток, который в основном и влияет на расчёт величины тарифа, на сегодня подсчитать объективно крайне сложно. Этим и манипулируют перевозчики, которые лоббируют повышение тарифа на проезд в общественном транспорте. Чтобы цифры перестали быть мифически-

ми, нужна электронная система оплаты проезда. Пока она не будет введена, уверяют депутаты, цены на проезд в общественном транспорте Перми повышать не будут.

За рамками закона

О том, нужны ли Перми «маршрутки», споры не прекращаются до сих пор. С одной стороны, маршрутные такси удобны для горожан, с другой — они мешают создать единую систему городского транспорта, качество работы которой будет контролировать мэрия. Сегодня «маршрутки» курсируют по городу по своим законам —

возят льготников за плату (хотя должны были бы бесплатно, если бы были включены в систему маршрутов общественного транспорта) и самостоятельно устанавливают цены за проезд.

При этом, если упразднить маршрутные такси, жители отдалённых микрорайонов города будут испытывать большие трудности — сегодняшние автобусные маршруты не охватывают весь пассажиропоток на окраинах города. Жители готовы платить 25 руб., лишь бы доехать до центра города.

«В отдалённых районах пусть ходят маршрутные такси», — поясняет член ра-

бочей группы, депутат Максим Тебелев, — но они должны войти в общую систему. Квалифицироваться как автотранспорт малой вместимости и работать по общим правилам».

Что в итоге?

В идеале система городского пассажирского транспорта должна стать упорядоченной — с указанием всех маршрутов, остановок и общим количеством транспорта, который выходит на эти маршруты. Нужно исключить дублирующие друг друга маршруты, это поможет увеличить доходность оставшихся, а значит, снизить субсидирование общественного транспорта из городского бюджета.

С нелегальными перевозчиками депутаты гордумы предлагают бороться жёстче. Если нарушают, значит, нарушать выгодно, уверены они. Предупреждения и штрафы — самые серьёзные наказания на данный момент. «Мы будем двигаться к ужесточению мер. Если ввести такую меру ответственности, как конфискация «орудия преступления» (в нашем случае — транспортного средства), то водители уже задумаются, стоит ли нарушать закон», — подчеркнул депутат Алексей Оборин.

Как я выбрала пенсию с плюсом

• ВОЗМОЖНОСТИ

Всё началось с того, что в январе дата, когда я получаю пенсию, совпала с днём рождения любимого внука. Паша — наша гордость: спортсмен, студент, красавец. Свой день рождения он решил отметить в кафе, сначала с нами — семьёй, потом с друзьями. Заехал за мной на машине в три часа дня, а я как привязана к дому, ехать не могу — жду, когда принесут пенсию. Пашу отпустила, да так и прождала до вечера. Внук, молодец, снова за мной приехал, а когда из кафе обратно вёз, спросил, почему я пенсию не на карту получаю.

Я было отмахнулась — мол, куда мне в мои 60 с хвостиком гнаться за молодёжью. Но Паша всё понятно объяснил. Карта, говорит, это и удобно, и современно, и просто, и безопасно. И давай перечислять её достоинства — он у нас будущий экономист, в таких вопросах разбирается.

Во-первых, ждать никого не нужно. В день получения пенсии можно спокойно заниматься своими домашними делами, пойти ко врачу, отправиться в гости или в магазин. Как только деньги поступят на счёт, тут же на мобильный телефон придёт SMS от банка.

Во-вторых, картой можно платить в магазинах, аптеках, театральных кассах, покупать проездные на транспорт, то есть расплачиваться везде, где на кассе есть значок VISA. Не нужно носить с собой крупные суммы наличных денег и переживать, что с ними что-то случится. Даже если потеряешь карту, деньги, которые на ней есть, останутся на счёте. Важно только не откладывать звонок в банк о том, что карта утеряна.

В-третьих, у современных банкоматов несложное управление, инструкции написаны подробно и крупно — всё видно и понятно — проще, чем освоить новый телефон. Да и девушки-консультанты в офисах банка всегда рады помочь.

Словом, уговорил меня внук. И даже карту мне выбрал — «Пенсия с плюсом» от ОАО АКБ «ЭКОПРОМБАНК». Спрашиваю,

какой такой плюс, прибавка что ли? Отвечает, что можно и так сказать: карта накопительная, то есть на неизрасходованные от пенсии деньги ежемесячно начисляется 9% годовых. Тут уже я обрадовалась, поскольку я с помощью карты могу и тратить, и копить, и не нужно открывать отдельный вклад, как мы, старшее поколение привыкли.

Тратиться на открытие и обслуживание карты не надо — она создана именно для пенсионеров. А мы, как известно, умеем считать деньги и получаем не слишком большую пенсию, чтобы позволить себе лишние расходы.

Я переживала, что оформить получение пенсии на банковскую карту — дело хлопотное. Оказалось, простое и быстрое. Мы с Пашей приехали в офис Экопромбанка на ул. Ленина, 49, я заполнила заявление на выдачу карты, а потом со всеми документами, которые мне дала сотрудница банка, поехали в отделение Пенсионного фонда РФ по моему месту жительства. Специалист фонда помог мне заполнить заявление на перевод пенсии, внёс информацию в компьютер, и уже вечером карта «Пенсия с плюсом» была у меня на руках.

Там же, в банке, я научилась пользоваться банкоматом. Не скажу, что с первой попытки, но Паша объяснял всё доходчиво, и Юлия, девушка-консультант,

нам очень помогла. Так что первым моим действием стало пополнение счёта телефона — сама положила 200 рублей на мобильный телефон с помощью карты! И никаких очередей в кассу. А самое главное — без комиссии.

Февральскую пенсию я получила уже на карту. Как и положено, мне пришло на телефон сообщение, и сумма в нём указана была та же, что и раньше в ведомости почтальона.

Собралась в магазин, а тут соседка смотрит на меня круглыми глазами: мол, что это я ухажу, когда пенсию ещё не принесли. А я, говорю, уже всё получила, чем удивила её ещё больше. В общем, обещала и ей о карте рассказать, а пока она ждала почтальона, я успела купить себе продукты, да и ей творога прикупила — внуки её очень просили ватрушки. Сама-то соседка выйти в магазин не могла.

За сыр, хлеб, печенье и творог платила по карте. Ничего в этом сложного, как выяснилось, нет. Девушка-кассир сама все сделала, меня попросила только проверить сумму и расписаться в чеке. Оплата прошла, и на моём телефоне сразу сообщение высветилось: с названием магазина, стоимостью покупок и остатком денег на карточке. Сообщения эти бесплатные. Оплачивать покупки, услуги, получать или докладывать наличные деньги на карту в банкоматах Экопромбанка можно тоже без комиссий.

Вечер прошёл у моей соседки за чашкой чая и ватрушками. Видимо мой опыт заинтересовал её, ведь она попросила меня сходить с ней в банк и открыть такую же карту. Похоже, что скоро Экопромбанк получит ещё одну довольную клиентку!

ОАО АКБ «ЭКОПРОМБАНК» 614000, г. Пермь, ул. Екатерининская, 120. Лицензия на осуществление банковских операций №2011 от 29.02.2012 г., выданная ЦБ РФ. На правах рекламы

накопительная карта

ПЕНСИЯ С ПЛЮСОМ

для пенсионных перечислений

ОБЫЧНАЯ пенсия



Пенсия С ПЛЮСОМ

+9% годовых



экопромбанк

ул. Ленина, 49
ул. Екатерининская, 120

www.ecoprombank.ru

8 800 200 79 77

Накопительная карта «Пенсия с плюсом» Visa Classic: стоимость годового обслуживания: бесплатно. Срок действия карты: 24 месяца. Начисление процентов на остаток: 9% годовых (RUB). Срок выпуска карты: один день.



ОАО АКБ «ЭКОПРОМБАНК». 614000, г. Пермь, ул. Екатерининская, 120. Лицензия ЦБ РФ №2011 от 29.02.2012.