

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

«Новогор-Прикамье» в 2013 году принял в эксплуатацию порядка 120 км коммунальных сетей

В обслуживание принято 79 км сетей холодного водоснабжения и 39 км сетей водоотведения. Всего за 2012–2013 годы ООО «Новогор-Прикамье» взяло на баланс порядка 500 км бесхозных трубопроводов, а также почти 2 тыс. колодцев, 14 водоразборных колонок и 74 пожарных гидранта. Это в разы больше, чем в прошлые годы. К примеру, в 2011 г. было принято на баланс около 15 км бесхозных коммуникаций. То есть за последние два года количество обслуживаемых сетей увеличилась примерно на 20%. По последним данным, компания эксплуатирует сегодня почти 2,5 тыс. км сетей водопровода и канализации.

«Новогор-Прикамье» обязан принять в эксплуатацию все городские коммуникации согласно федеральному закону №416, который декларирует, что в каждом населённом пункте РФ есть гарантированный поставщик ресурсов. В Перми таким поставщиком услуг водоснабжения и водоотведения является ООО «Новогор-Прикамье».

Константин Гусев, главный инженер ООО «Новогор-Прикамье»:

— «Бесхоз» зачастую передаётся нам в ужасном состоянии, эти сети десятилетиями не ремонтировались и обслуживались по остаточному принципу. Значительная часть трубопроводов в своё время была брошена предприятиями, которые когда-то их построили для жилых домов. Какие бы то ни было, документы на них — отсутствуют. Всё это затрудняет работу на этих участках.

Как правило, износ таких трубопроводов составляет порядка 90 %, нередко эти объекты проложены с нарушением строительных норм и правил, поэтому утечки, аварии на них случаются чаще, чем на тех, за которыми следит коммунальный оператор. Наиболее тревожное состояние у сетей канализации.

По данным «Новогора», никто не может точно сказать, сколько подобных сетей в городе. Причём они есть и в центре города, и на окраинах, например, много таких в микрорайонах Владимирский, Авиагородок.

Процесс передачи сетей в ведение коммунального оператора занимает не один год, но только когда у объектов водоснабжения и водоотведения есть ответственный хозяин, можно рассчитывать на капитальный ремонт и приведение их в надлежащее рабочее состояние.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

«Мы автоматически становимся более конкурентоспособными»

С февраля 2014 года начала действовать пошлина в размере 10% на ввоз в Россию легкомелованной бумаги. Соответствующий договор был подписан международной комиссией Всемирной торговой организации, а со стороны России — Министерством промышленности и торговли РФ. Выгодоприобретателем, согласно подписанным документам, выступает Россия. При этом единственным производителем такой бумаги в стране до сих пор является ОАО ЦБК «Кама» (Краснокамск).

На ЦБК «Кама» «Новому компаньону» прокомментировали этот факт так: «Минпромторг России пошёл на встречу отечественным производителям. С введением пошлины мы автоматически становимся более конкурентоспособными».

Наибольший интерес к отечественной легкомелованной бумаге должны проявить небольшие типографии, в частности производители рекламной продукции. По информации пресс-службы предприятия, в данный момент у ЦБК «Кама» уже более 30 заказчиков, одним из которых является пермская типография «Астер».

Ещё в марте 2013 года Единая экономическая комиссия России приняла решение о снижении пошлины на легкомелованную бумагу с 15 до 5% на срок до 19 января 2014 года. В тот момент в России не имелось действующего производства, выпускающего этот продукт. Снижение же пошлины было выгодно российским издателям глянцевого журналов и каталогов, приобретающим бумагу для их производства за рубежом.

Однако в мае 2013 года на ЦБК «Кама» был налажен промышленный выпуск легкомелованной бумаги, и первый российский производитель этого продукта оказался в заведомо невыгодных условиях по отношению к импортным конкурентам. В связи с этим летом 2013 года предприятие обратилось в Минэкономразвития и Минпромторг России с просьбой о возврате к пошлине в 15%.

В 2014 году ЦБК «Кама» надеется занять порядка 35% отечественного рынка потребления легкомелованной бумаги в России.



ФОТО ТЕЛЕКОМПАНИЯ «ВЕТТА»

Корректировка должна заключаться в том, что льготу следует давать тем, кто её заслужил. Кто действительно вкладывается в развитие производства, а не получает льготу «на халяву».

— Ещё одна спорная льгота — льгота «газовикам». Некоторые ваши коллеги в парламенте даже заявляли, что это вы её пролоббировали для развития «Метафракса». Это правда или всё-таки льгота нужна не только вам?

— Да, такое говорил один из депутатов-коммунистов. Но мы газ получали и будем получать и безо всякой льготы, мы — одни из крупнейших его потребителей в Пермском крае. Но льгота была принята не поэтому. Дело в том, что нам нужно было заключить эту сделку, которая нам реально позволяет получить больше, с крупным монополистом. Сейчас нужно просто это отслеживать, и заявленные в соглашении инвестиции «добивать».

Я был одним из тех, кто лоббировал этот процесс, потому что прекрасно понимаю, что если мы затынем «Газпром» в те соглашения, которые приняли, то мы точно выиграем. Кроме того, есть вещи, в которых я был заинтересован как депутат от территории. Откровенно вам скажу: физкультурно-оздоровительный комплекс в Гремячинске мы никогда вообще бы не построили, если бы не «Газпром».

— Будучи депутатом, вы следите за ситуацией не только в Губахе, но и по соседству. Контраст бросается в глаза: проезжаешь Губаху — «Метафракс» как с иголочки, сам город живёт достойно. Но через несколько километров въезжаешь в Кизел — кругом депрессия, разруха. Возникает вопрос: хоть что-то когда-то там может заработать?

— В первую очередь там нужно провести реформу управления. Слишком много глав в маленьком Кизеле. В Губахе сейчас один глава, и спрос с одного человека, а когда-то их было четыре. В Кизеле нужно смело идти на референ-

дум. Мы с Владимиром Александровичем Даутом, коллегой-депутатом, этот вопрос прорабатываем. Надо идти к людям, просить поддержки.

Второе, что нужно сделать - это, действительно, «затаскивать» туда предприятия. Там уже работают предприниматели из Екатеринбурга, которые занимаются промысловым оборудованием. Никто не заметил, как они приехали в Кизел, купили здание и инвестировали в него. Там же «Уралкалий» развивает железнодорожное депо, которое занимается ремонтом и обслуживанием подвижного состава.

В Кизеле есть вся инфраструктура, чтобы в него инвестировать: энергетика, железная дорога, газ. Задача нашего министерства по делам Кизеловского угольного бассейна, депутатов, правительства, губернатора — создать «тепличные условия» для инвесторов на этой территории. Не надо этого бояться. Надо давать льготы, создавать микроклимат для того, чтобы инвестировать в Кизел было выгодно.

— Сегодня видны уже какие-то результаты деятельности этого министерства или только идут разговоры?

— Пользуясь случаем, я хочу поблагодарить губернатора, который нас услышал и пошёл на создание этого министерства. До этого не было специального формата, в рамках которого кто-то бы занимался проблемами Кизеловского угольного бассейна. Так что хорошо, что это министерство вообще появилось.

Что оно делает важного? Регулирует все денежные потоки, которые идут туда из Федерации. Раньше деньги шли в район, минуя край, а там терялись где-то между главами. Сейчас управление налажено, а до этого столько денег было потрачено впустую!

Так что министерство создано совершенно правильно, нужно дать ему ещё полномочия и ресурсы. Как ни крути, без этого ничего сделать нельзя. ■