

• ИТОГИ

## «Идём по расписанию»

Департамент дорог и транспорта администрации Перми составил рейтинг автобусных перевозчиков за 2013 год



Рейтинг позволяет департаменту отслеживать качество работы на конкретных маршрутах и стимулирует перевозчиков улучшать качество обслуживания пассажиров. Например, перевозчик, обслуживающий маршрут №67, значительно улучшил свои показатели и по итогам второго полугодия вышел из списка аутсайдеров.

В числе наиболее пунктуальных оказались автобусные маршруты №14, 17, 21, 24, 34, 35, 48, 51, 53, 61.

Список формируется на основании отчётных данных навигационного контроля диспетчерской службы «Гортранс». Для оценки работы перевозчиков используются такие показатели, как процент выполненных рейсов; процент рейсов, выполненных в соответствии с расписанием. Отдельно учитывается выполнение первых и последних рейсов.

Итоговые показатели работы за 2012-2013 годы показывают, что качество работы автобусных маршрутов стабилизировалось. Расписание соблюдается в среднем на 94-95%. По этому показателю Пермь занимает одну из лидирующих позиций среди городов России.

Результаты рейтинга показывают, что пунктуальными могут быть не только короткие маршруты, но и достаточно протяжённые. В течение всего года стабильно высокие результаты работы показывали маршруты №14 и 53, проходящие через центр города.

Как отмечают в администрации города, перед департаментом стоит задача повышения качества пассажирских перевозок за счёт обновления подвижного состава, повышения безопасности дорожного движения и культуры обслуживания. Для этого в 2014 году изменится схема заключения договоров на пассажирские перевозки: в документе будут прописаны штрафы за нарушение правил.

Маршруты-лидеры, занявшие первые места в рейтинге

1	№51	НПО «Биомед» — микрорайон Голый мыс	ИП Аристов С. В.
2	№21	Дворец культуры им. Пушкина — улица Веденеева (кольцевой)	ИП Аристов С. В.
3	№34	Площадь Дружбы — м/р Запруд — посёлок Новые Ляды	ИП Иванов В. А.
4	№61	Центральный рынок — НПО «Биомед» — посёлок Новые Ляды	ИП Тетерин С. В.
5	№35	Драмтеатр — Пермский электромеханический завод	ИП Толченицын В. Б.
6	№24	Улица Социалистическая — микрорайон Заозерье	ИП Тетерин С. В.
7	№53	ЦКР — 10-й микрорайон	ИП Мельцев А. Ю.
8	№14	Микрорайон Парковый — микрорайон Юбилейный	ИП Новосёлов О. В.
9	№17	Улица Зенкова — микрорайон Висим-2	ИП Старков М. С.
10	№48	Чусовской водозабор — Автопарк	ООО «Дизель»

gorodperm.ru

# Трамваи глубокой заморозки

Несмотря на то что всё больше пермских трамваев оснащаются современными системами отопления, пермяки продолжают жаловаться на холод в городском электротранспорте

В газету «Пятница» обратилась жительница Перми Екатерина Баранова, которой приходится ежедневно ездить в трамваях. По словам женщины, зимой, когда температура опускается ниже 15 градусов, находиться в вагоне — всё равно что на улице: из щелей дует, из окон сквозит, а печки под сиденьями во многих трамваях не работают. Подобными впечатлениями делятся и пользователи форума Topon.ru. «В трамваях холодно, трясёт так, что зубы дребезжат» — пишет пользователь под ником «Четланен из Перми».



Борьба с холодом в трамваях длится уже много лет, но пока что холод неизменно побеждает. Отапливают подвижной состав ТЭНовые обогреватели, находящиеся под пассажирскими сиденьями, электрокалориферы — приборы, управляющие нагретым до нужной температуры потоком воздуха, а также дополнительная система отопления — тепловые завесы. В 2012 году завесы были установлены в девяти пермских трамваях из 124.

В конце 2013 года дополнительные системы отопле-

ния появились ещё в пяти трамваях — на маршрутах №7 и №8. Оборудование расположено над дверными проёмами и отсекает холодный уличный воздух от тёплого. Это позволяет поддерживать в салоне температуру воздуха выше уличной на 15-20 °С. Использование тепловых завес сохраняет до 30% электроэнергии, а также примерно в два раза продлевает ресурс работы обогревательной техники.

Согласно правилам пассажирских перевозок, первая ступень отопления (ТЭНовые обогреватели) запуска-

ется в транспорте при температуре от +5°С до — 5°С. Вторая и третья ступени системы включаются, когда уличная температура опускается ниже — 5°С.

Впрочем, как рассказала кондуктор трамвая №7 Ольга Копылова (по её просьбе имя изменено), в зимнее время, несмотря на введение технических новшеств, теплее в подвижном составе не становится.

«Половина печек под сиденьями не работает, дело в том, что ремонтировать их некому. В прошлом году устанавливали около места

кондуктора тепловые пушки, так они не работают, дуют холодным воздухом», — отметила она, добавив, что спасает во время холодов только горячий чай. — Руководители наши отчитываются перед ГЭТ (МУП «Горэлектротранс» — ред.), что транспорт оснащён, а результаты их не волнуют, и всё, едем дальше».

Заместитель директора по производству трамвайного депо МУП «Горэлектротранс» Владимир Васильев уверен: проблема отопления решается просто. «Если штатное отопление, то есть печки под сиденьями, не работает, то водитель должен обратиться в трамвайное депо за ремонтом. То же самое касается тепловых завес на маршруте №8, например. Нормативно установленной температуры, которая должна быть в вагоне, нет».

«Мощность отопительных систем в салонах регулируется в зависимости от погодных условий. В холодный период отопительная система в трамваях работает на высоких мощностях, однако стоит понимать, что открывающиеся двери не позволяют салону достаточно прогреться. Чтобы сделать трамвай теплее, в них планомерно устанавливаются тепловые завесы. В трамваях, где установлены тепловые завесы, температура воздуха поддерживается на 15-20 градусов выше температуры воздуха за окном», — прокомментировали в администрации Перми.

По данным мэрии, сейчас тепловые завесы установлены на 14 пермских трамваях. В 2014 году оборудовать дополнительные системы отопления планируется ещё восемь.

• полоса движения

Людмила Максимова

## «Одиссей» приносит доход

Система видеофиксации Перми окупилась за счёт нарушителей правил дорожного движения

В начале 2013 года был зафиксирован резкий рост числа ДТП. В связи с этим в июне в Пермском крае была принята и начала работать программа по повышению безопасности дорожного движения.

Одним из направлений работы новой программы стала установка камер видеофиксации. Всего на данный момент в крае установлен 91 комплекс, в том числе 64 — в Перми. В 2014 году планируется установить пять новых комплексов.

За прошлый год с помощью систем видеофиксации было выявлено 1,3 млн нарушений и вынесено более 700 тыс. постановлений.

Владимир Чулошников, депутат Законодательного собрания Пермского края, инициатор принятия программы по повышению безопасности дорожного движения:

— По мнению экспертов, именно благодаря этой программе рост ДТП удалось затормозить. По статистике, в местах установки камер происходит снижение аварийности. Кроме того, камеры — это не только сохранение жизни, но и финансовый

результат. За последние два года сумма выписанных и взысканных с нарушителей штрафов выросла более чем в три раза. Причём сумма выписанных штрафов за нарушения, зафиксированные видеокameraми, в разы превышает затраты на их содержание. В 2013 году на содержание было потрачено 16,6 млн руб. При этом нарушений зафиксировано на 307 млн руб. Из них взыскано более 100 млн руб.

Самыми популярными нарушениями, зафиксированными видеокameraми в 2013 году в Пермском крае, стали: превышение установленной скорости движения, выезд за

стоп-линию и проезд перекрёстка на красный свет.

Ещё одно распространённое нарушение — непредоставление преимущества в движении пешеходам, такую картину видеокameraы зафиксировали 30 тыс. раз. Также часто водители нарушали правила остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части.

Интересно, что система видеофиксации в Пермском крае уникальна. Система «Одиссей» — собственная пермская разработка, аналогов которой нет нигде в России.

Александр Каменских, начальник центра видео-

фиксации ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю:

— Наша система — это не радарный комплекс, который может фиксировать только нарушение скоростного режима. Она базируется на видеоинформации с камеры, которая обрабатывается специальной программой. Программу можно написать под любое нарушение. Поэтому наши камеры фиксируют и проезд на красный свет, и выезд за стоп-линию, и выезд на полосу общественного транспорта, и то, что водитель не пропустил пешехода. Каждый комплекс мы настраиваем специально под то место

дороги, на котором он установлен в соответствии с тем, какие нарушения здесь чаще всего происходят.

Кроме того, видеокameraы фиксируют состояние дорожного полотна и загруженность дорог.

Как отметил Владимир Чулошников, он надеется на то, что депутаты поддержат дальнейшую работу программы и выделят необходимые средства на её реализацию. Как ранее заявлялось, чтобы «закрыть» эту тему до 2016 года», необходимо выделить 50 млн руб. на содержание существующих и установку новых камер видеофиксации.