

«Приятно наблюдать воочию ренессанс вертолётной отрасли»

«Вертолёты России» проводят модернизацию «Редуктора-ПМ»

Оксана Клиницкая

В течение пяти ближайших лет холдинг вложит в пермскую площадку около 3 млрд руб. Планируется, что завод станет центром компетенции по производству трансмиссий. В результате этой модернизации предприятие должно занять место отраслевого лидера в России и войти в число лидеров мирового редукторостроения.

Холдинг «Вертолёты России» запустил в ОАО «Редуктор-ПМ» участок химико-термической обработки деталей. Стоимость инвестиций в площадку составит 930 млн руб., основная часть средств уже освоена, но финансирование продолжится в 2014–2015 годах.

Поставщиком технологий является IVA Industrieöfen (Германия). Компания выполнила комплексную поставку оборудования: на производственном участке также установлено оборудование производителей Gleason (США), B.M.I. (Франция) и Klingelnberg (Германия).

Решение о новом проекте было принято четыре года назад. В то время пермское предприятие вошло в состав федерального холдинга. Тогда обработка деталей (главным образом шестерни) химико-термическим способом осуществлялась на мощностях Пермского моторного завода (ПМЗ). Сотрудничество ещё не завершено, но объёмы обработки с ПМЗ переводятся на новую площадку «Редуктора-ПМ» по адресу ул. Героев Хасана, 105.

В концепции нового для «Редуктора-ПМ» производства заложено несколько основополагающих принципов, таких как применение технологий, обеспечивающих стабильное качество процессов термообработки, соблюдение требований надёжности, экологичности, высокой производительности и экономичности, заявил управляющий директор «Редуктора-ПМ» Николай Семикопенко на церемонии открытия нового участка.

По его словам, освоение современных технологий химико-термической обработки позволит предприятию снизить издержки на внеплановые работы по исправлению дефектов в производстве и эксплуатации и сократить цикл изготовления деталей.

«Вертолёты России» рассматривают перспективу оказания услуг по химико-термической обработке другим моторостроительным предприятиям, в первую очередь — пермским.

Министр промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края Кирилл Хмарук, присутствовавший на открытии, отметил, что власти давно следят за модернизацией на пермских предприятиях, которую осуществляют «Оборонпром». «Приятно наблюдать воочию ренессанс вертолётной отрасли нашей страны и то, что мы — Пермский край — в лице «Редуктора-ПМ» являемся его составной частью», — одобряет Хмарук.

Представители IVA Industrieöfen Хельмут Эггер и Харпер Ти отметили, что «участок химико-термической обработки — многофункционален. Позволяет изготавливать качественные детали для авиации, которые «будут служить долго и надёжно».

Эдгер и Ти сообщили, что в ближайшее время начнётся работа над третьей стадией производства. Это будет новая камерная печь и новое вспомогательное оборудование.

«Созданный участок — это один небольшой проект в рамках развития «Редуктора-ПМ», — говорит заместитель генерального директора по производству ОАО «Вертолёты России» Андрей Шиботов. Он рассказал, что на этом развитие «Редуктора-ПМ» не завершится.

Наиболее важной задачей, по словам топ-менеджера, является строительство стендовой базы. «Это узкое место для предприятия и холдинга в целом», — признался Шиботов.

Проект сейчас обсуждается, к его активной реализации планируется приступить в 2014 году. А именно, будет построен новый корпус, в котором раз-

местится ряд стендов, которые позволят обеспечить перспективными трансмиссиями гражданские вертолёты и военные самолёты, сообщил Шиботов.

Помимо этого, на новой площадке «Редуктора-ПМ» будут размещены гальваника, центр покрытия, механообработка и сборка. Это будет совершенено новое предприятие, подчеркнул топ-менеджер «Вертолётов России».

Программа развития и модернизации рассчитана на ближайшие пять лет, до 2019 года. За это время объём инвестиций составит около 3 млрд руб., сообщил Андрей Шиботов «Новому компаньону».

Новая площадка займет около 20 га, она находится на месте обанкротившегося ОАО «Велта». Часть территории была приобретена у ООО «Окна Века», в том числе земельный участок с производственным корпусом, где была проведена реконструкция.

Андрей Шиботов, заместитель генерального директора по производству ОАО «Вертолёты России»:

— Создаваемый новый производственный комплекс нацелен не только на решение текущих задач, но и на перспективу. «Редуктор-ПМ» станет центром компетенции по производству трансмиссий. В результате модернизации предприятие займёт место лидера в редукторостроении страны и войдёт в число лидеров мирового редукторостроения.

Внедрение современных технологий — одно из приоритетных направлений производственной политики хол-

динга, отметил Шиботов. «Вертолёты России» идут по пути усиления межавиационной кооперации, которая направлена на повышение эффективности производства. В холдинг входит два конструкторских бюро и пять заводов.

Анатолий Юдин, главный металлург ОАО «Пермский моторный завод»:

— Опыт организации такого участка по химико-термической обработке будет использован при реконструкции нашего термического производства. После того как «Редуктор-ПМ» освоит всю свою номенклатуру (а сейчас большую часть номенклатуры для этого предприятия делает ПМЗ), мы, конечно, воспользуемся его услугами и готовы передать им термообработку зубчатых колёс, которые идут на двигатель ПС-90А и его модификации.

Сергей Попов, управляющий директор ОАО «Пермский моторный завод»:

— Клиент от нас не уходит, ничего в этом страшного нет. Весь мир имеет узкую специализацию производства. Моя компетенция — выпускать моторы. «Редуктор-ПМ» берёт на себя химико-термическую обработку деталей, а мы сосредоточимся на основном виде деятельности.

«Они продвинулись очень сильно, молодцы, — считает бывший директор завода им. Я. М. Свердлова (1986–1994 годы) Эдуард Черкашин. — Без развития новых мощностей у предприятия не будет перспектив». ■

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЕДУКТОР-ПМ»

