

Крути и полосы пермских дорог

Комфортность передвижения автомобилистов по улицам Перми зависит от качества дорожного покрытия и от регулирующих дорожных знаков, разметки и светофоров. В этом году пермяки смогли оценить новые дорожные объекты на улицах города и проехаться по магистралям, открытым после ремонта

Константин Долгановский



• ИТОГИ

Реконструкцию улицы Героев Хасана удалось завершить на год раньше запланированного срока

Организация кругового движения на выезде из микрорайона Гайва

Одним из самых заметных и долгожданных новшеств 2013 года стало изменение движения на перекрёстке ул. Набережной и ул. Репина. Согласно данным предновогоднего опроса, проведённого социологическим агентством «СВОИ», около 34,8% пермяков считают это одним из важнейших событий уходящего года.

Долгие годы на этом участке дороги возникали пробки и случались аварии. Было принято решение об организации здесь кругового движения с приоритетом на кольце. Статистика подтвердила: новая схема движения доказала свою эффективность, количество аварий на этом участке значительно сократилось.

Начальник МКУ «Пермская дирекция дорожного движения» Максим Кис:

— Решение казалось достаточно радикальным и потому рискованным, но пошли на него из соображений безопасности для автомобилистов. Как и всё новое, сначала организация «кольца» вызвала недовольство: те, кто раньше был на главной дороге, вынуждены были пропускать участников кругового движения.

Юлия Сырова, автолюбитель:

— У меня была паника, когда ехала по «кольцу» первый раз. Получается, что одно из направлений уходит «на круг», а другое идёт мимо «кольца», пропуская всех. Если ты знаешь, как ехать, то всё очень просто, но для тех, кто на Гайве первый раз, организация движения может показаться непонятной. В целом, стало намного удобнее, раньше с Гайвы в сторону Молодёжной со второстепенной дороги выехать было очень сложно».

Пока развязка сделана без использования капитальных сооружений, то есть из пластиковых блоков. Но уже в следующем году оправдавшие себя решения планируется «закрепить» в капитальных конструкциях.

Выделенные полосы для общественного транспорта

Ещё одним важным новшеством, как показал социологический опрос «СВОИ»,

В Перми в этом году было отремонтировано более 100 участков тротуаров и приведено в порядок 45 тыс. кв. м газонов

31,4% жителей Перми считают ускорение движения автобусов и троллейбусов за счёт организации выделенных полос.

Раньше, чтобы попасть в центр города с Паркового, пассажирам общественного транспорта приходилось стоять в пробке вместе с автомобилистами. Теперь у тех, кто выбирает проезд до микрорайона Парковый на общественном транспорте, есть приоритет. На ул. Энгельса от ул. Папанинцев до ул. Боровая появилась выделенная полоса. Таким образом, «ускорились» потоки транспорта как с Паркового, так и с шоссе Космонавтов, которые «встречаются» в районе ДКЖ.

Модернизация светофоров

В этом году в Перми продолжилась модернизация светофоров. Режим работы каждого светофорного объекта должен зависеть от дня недели и времени суток. Для этого на них установлены специальные контроллеры.

Так, у светофора на перекрёстке бульвара Гагарина и ул. Патриса Лумумбы была убрана «стрелка», что позволило проезжать быстрее тем, кто поворачивает с бульвара. Появилась дополнительная секция светофора для поворота на Южную дамбу. Закончилась реконструкция светофорного объекта на ул. Кировоградской в Кировском районе.

В этом году к автоматизированной системе дорожного управления были подключены светофоры на перекрёстках ул. Чкалова с ул. Героев Хасана, Космопольским проспектом и ул. Куйбышева.

Благодаря новым принципам работы светофоров, стало меньше заторов на перекрёстке бульвара Гагарина и ул. Макаренко.

Андрей Токарев, автолюбитель:

— Я проезжаю пересечение средней дамбы и бульвара Гагарина часто. В целом, новые светофоры в этом районе ситуацию разгрузили.

До конца года планируется ввести ещё одно новшество, которому порадоваться в первую очередь слабовидящие люди. Два светофора — на перекрёстках ул. Героев Хасана с ул. Чернышевского и ул. Сибирская с ул. Революции будут оснащены не только звуковым, но и голосовым сигналом, чтобы предупреждать об опасностях.

«Город имеет полноценную актуальную транспортную модель, что вызывает зависть наших соседей-екатеринбуржцев, жителей Калининграда, Пензы и других городов, которые приезжают к нам для обмена опытом. В 2013 году Пермь закрепила звание одного из российских флагманов в сфере организации дорожного движения», — подвёл итог года Максим Кис.

По данным социологического агентства «СВОИ», 66,8% опрошенных пермяков считают значимыми результатами года ремонт пермских дорог, в том числе ул. Героев Хасана и ул. Маршала Рыбалко

Реконструкция ул. Героев Хасана

Ремонт одной из улиц Перми — улицы Героев Хасана — можно без преувеличения назвать главной дорожной «стройкой» года. Шесть полос новой дороги от ПНИТИ до ул. Хлебозаводской заметно разгрузили одну из важнейших магистралей города. Несмотря на большой фронт работ, связанный с переустройством коммуникаций, с выносом электротранспорта, объект запустили в эксплуатацию раньше срока практически на год.

Анатолий Дашкевич, заместитель главы администрации Перми:

— Проект реконструкции улицы Героев Хасана мы начали разрабатывать ещё в 2005 году. В 2007 году мы запустили реконструкцию первого участка, затем второго, а в этом году — третьего участка. Это очень важная городская магистраль. На ней очень большой объём движения транспорта, и то, что мы сделали в этом году, безусловно, городу очень помогает. Особенно радует, что это удалось сделать так быстро. Открыть дорогу на год раньше удалось благодаря переговорам главы администрации Перми Анатолия Маховикова с подрядчиком.

На всём протяжении участка было уложено новое покрытие, обновлена ливневая канализация, выполнена разметка и установлены новые светофоры. Пермяки уже успели по достоинству оценить «дорожные перемены» и считают, что «нужно продолжать в том же духе».

Екатерина Гриневиц, автолюбитель:

— До ремонта улицы Героев Хасана я жила в центре и не могла представить, что когда-то буду жить на Загарье, и мне придётся ездить оттуда на работу. О том, какие пробки были до ремонта улицы, знают многие. Но переехав сюда уже после открытия дороги, я не испытываю никаких трудностей ни по пути на работу, ни обратно. Если работаешь с 8:00 до 17:00 в центре, а живёшь на Загарье, то — пробок не видишь.

«Изменения организации дорожного движения в 2013 году положительно сказались как на пропускной способности, так и на безопасности дорожного движения», — говорит Андрей Нижегородов, начальник отделения пропаганды безопасности дорожного движения отдела ГИБДД ГУ МВД России г. Перми. — В частности реконструкция перекрёстка с улицами Героев Хасана, Хлебозаводской и Краснополянской с организацией кругового движения помогла снизить количество ДТП на данном участке на 10%. В дальнейшем эта цифра увеличится, поскольку пока водители привыкают к новой дороге и аварии всё же случаются».

Ремонт тротуаров и пешеходных дорожек

В этом году в Перми началась реализация отдельной программы ремонта тротуаров, пешеходных дорожек и обустройства газонов. Администрации районов составляли планы ремонта с учётом состояния объектов и пожеланий жителей. В итоге было отремонтировано более 100 участков тротуаров и приведено в порядок 45 тыс. кв. м газонов. В администрации Перми говорят, что это только начало.

Анатолий Дашкевич:

— Программа по приведению тротуаров и пешеходных зон в нормативное состояние — нужная и важная. Думаю, что мы за следующие несколько лет большую часть тротуаров города Перми приведём в порядок.

Для того чтобы не откладывать программу в долгий ящик, районные администрации уже приступили к формированию нового перечня тротуаров, которые будут отремонтированы в 2014 году.

Мария Плавникова, Дарья Крутикова