

АКЦЕНТЫ

DIARY

Метель



СВЕТЛАНА ФЕДОТОВА

Дорогой дневник, в эти скверные для автомобилистов дни я попала в мелкое ДТП. Спокойно! Всё в порядке, кроме того, я — «водитель №2», а «водителем №1» аварийные комиссары политкорректно называют виновника ДТП.

«Может, как-то решим без ГИБДД?» — спросил меня водитель №1, но сам же от этой идеи и отказался: безвозвратно прошли те времена, когда водку продавали таксисты, снег сам падал, сам же и таял, а ГАИ при авариях вызывали лишь в крайних случаях.

Аварийный комиссар на место аварии ехал 52 минуты. Очередь в ГИБДД Свердловского района двигалась со скоростью одно ДТП в полчаса. В 21:00 мы приехали в райотдел, в полночь предстали перед инспектором. Он работал один, а нас, пленников правил дорожного движения, было много. Времени — вагон, заняться особо нечем, кроме как думать о дихотомии добра и зла.

То здесь, то там вспыхивали скандалы. «А зачем вы выехали на мою полосу?!» — «Я выехал?! Да это вы зачем-то начали поворот там, где не положено!» — «А куда мне было ехать, на другие машины что ли запрыгивать?»

Наконец ситуация достигла точки кипения, и женщина в красной шапке начала звонить во все инстанции, чтобы прекратили это безобразие. Под безобразием имелась в виду дикая очередь, которая не двигалась. «Где инспекторы?» — кричала она в трубку. — Вызывайте людей из дома, раз такие погодные условия! Её посылали из одного места в другое. Наконец дежурный по фамилии Макаров сообщил ей, что командир полка на выезде, людей нет, потому что в ГИБДД прошли сокращения, а в Свердловском районе хуже всего, потому что за день про-

«На дворе была метель;
ветер выл, ставни
тряслись и стучали;
всё казалось ей
угрозой и печальным
предзнаменованием».

А. С. Пушкин «Метель»

изошло 35 аварий. «А что делать, если такая метель!» — добавил он.

Сразу стало спокойнее. «Раньше ешё хуже было, по пять часов в ГАИ ждали», — с укором сказал мужчина, в объяснительной которого значилось: «разбиты обе фары». «Ещё завтра в страховой компании три часа ждать!» — истерично воскликнул кто-то.

Страховые компании — отдельное удовольствие. За свою длинную автомобильную жизнь мне пришлось повидать многое. Три часа — не предел, и потерянное время — не самая главная неприятность в общении со страховой компанией. Во многих из них страховые выплаты можно получить только после написания претензий и угроз судом. Плавали, как говорится, знаем.

Всё дело в том, что страховой рынок стремительно сужается, и выбор у них також: генерировать убытки или демпинговать по тарифам. Почти все выбирают второе. В этом случае включается опция «отказ в выплате страхового возмещения», которая автоматически загорается при любом обращении. Поэтому в наше время выбор страховой компании — это, скорее, искусство. Нужно учесть огромное количество факторов, в которых стоимость тарифа — совсем не главное.

Я второй год страхуюсь в «Энергогранте». Это первый опыт проверить их работу. Итог: 10 минут писала заявление, 12 минут — ожидание в очереди, 10 минут — оформление документов. Всего — 32 минуты. Для пятницы после трёхдневной метели результат очень хороший. Посмотрим, что будет дальше.

Дорогой дневник, ты ждал, что я буду писать об очередных «шебуршаниях» по поводу зоопарка, непростой ситуации в Законодательном собрании и бюджете? Это всё — преходящее. Лишь декабрьская метель в Пермском крае вечна. ■



Уважаемые работники и ветераны ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез»!

На заводском календаре замечательная дата: 55 лет назад была введена в эксплуатацию первая очередь Пермского нефтеперерабатывающего завода.

В течение всех 55 лет завод был в числе ведущих региональных брендов Пермского края, своеобразной «визитной карточкой» Перми.

Примите искренние поздравления с заводским юбилеем! Мы гордимся сотрудничеством с заводом и делаем всё возможное и необходимое для укрепления наших связей. Желаем заводу уверенного движения вперёд и динамичного развития, в том числе и благодаря нашему сотрудничеству! Пусть станут реальностью самые смелые производственные планы и начинания! Здоровья вам, благополучия, новых успехов на трудовом поприще, славных свершений!

Начальник Пермского ТПУ А. В. Голдобин,
коллектив ООО «ЕАЕ-Консалт»

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Котельная «Велты» готовится к длительному простою

Андрей Шапошников,
генеральный директор ООО «Пермгазэнергосервис»

Наша компания направила в адрес администрации Перми уведомление о том, что в наступающем 2014 году котельная ВК-1 (котельная бывшего завода «Велта»), которая простояла с июня 2013 года, будет выведена из режима полной готовности к запуску. Поскольку деятельность любой теплоснабжающей организации имеет высокую социальную значимость, мы также хотим уведомить население и потребителей тепловой энергии о сложившейся ситуации и её последствиях.

Напомним, в течение многих лет котельная ВК-1 обеспечивала теплоснабжение микрорайонов Крохалева, Владимирский, Липовая гора и промзоны бывшего завода «Велта». Однако в июне 2013 года администрация Перми и ООО «Пермская сетевая компания» (ПСК) в нарушение требований федерального закона «О теплоснабжении» и утверждённого им порядка произвели переключение нагрузки потребителей котельной ВК-1 на источники ТГК-9.

Согласно федеральному закону «О теплоснабжении», исполнительный орган городской власти обязан разработать и утвердить в Министерстве энергетики РФ схему теплоснабжения города. Такая схема разработана и на сегодняшний день направлена на утверждение в министерство. Котельная ВК-1 также задействована в этой схеме с подключённой нагрузкой потребителей не менее 70 Гкал/час.

Тем не менее с июня 2013 года в результате переключения нагрузки потребителей котельная полностью простояла. Несмотря на многоократные обращения ПГЭС в органы власти Перми и Пермского края никакого решения о работе котельной ВК-1 в системе теплоснабжения города до сих пор не принято. Заявки Пермской сетевой компании в адрес ПГЭС на поставку тепловой энергии от котельной ВК-1 также не поступали. Отсутствие такой заявки не позволяет ПГЭС защитить в Региональной службе по тарифам тариф на теплоэнергию на 2014 год. А отсутствие утверждённого тарифа, в свою очередь, не позволит ПГЭС производить и отпускать тепловую энергию.

В отсутствии решения органов власти об использовании котельной и тарифа на теплоэнергию ПГЭС имеет все законные основания на вывод котельной ВК-1 из режима полной готовности к запуску и подготовку оборудования к длительному простою до конца отопительного сезона. Соответствующее уведомление мы направили во все необходимые инстанции.

Мы неоднократно предупреждали органы власти города и края, что при длительном периоде низких температур (минус 15 градусов и ниже) либо аварии на оборудовании источников ТГК-9 в отсутствие работающей котельной ВК-1 возможно понижение температур и перебои в теплоснабжении жилого фонда и социальных объектов всей центральной части города Перми.

Считаем, что в данной ситуации вся ответственность за надёжность и качество теплоснабжения города полностью лежит на поставщике тепловой энергии — Пермской сетевой компании и органах муниципальной и краевой власти, отвечающих за безопасность проживания граждан.



В НАЛИЧИИ оборудование, материалы, инструменты

IT СКС ЛВС VoIP IP-АТС Wi-Fi GSM

НАСТРОЙКА, МОНТАЖ, ОБСЛУЖИВАНИЕ, ТЕСТИРОВАНИЕ

Попова, 25 «Товары Прикамья», цокольный этаж

27 000 78

www.itset.biz

реклама

Торгово-сервисный центр

plantronics

AddPac

...|...|...|...|...

cisco

ELTECH

ZyXEL

MikroTik