

Chery A1, отличный от всех дешёвых собратьев тем, что его комплектация худобно, но приближается к начинке автомобилей среднего класса. Тут и кондиционер, и MP3-магнитола, и объёмистый багажник. И \$7,4 тыс., пожалуйста.



Девятое место — это машина, созданная на погибель человечеству. Нет-нет, Терминатор тут ни при чём. Речь идёт о российской «Оке». Что, страшно? «Ока» уже не та, что раньше. Двигатель, кондиционер и электропакет в ней — китайского производства. Полное «Хуанхэ» получилось, не находите? Но стоит этот «бешеный табурет» \$7,6 тыс.!



Ну, и явный аутсайдер топ-10 самых дешёвых машин мира — это «допиленная» «восьмёрка», которую производитель спозиционировал как «молодёжный» автомобиль. Радость обладания оценивается в \$8,5 тыс. Куда катится этот мир?

### Как с Луны упали

На Женевском автосалоне, который состоялся в марте 2013 года, автопроизводители преподнесли специалистам и просто зевакам немало неожиданных сюрпризов. Некоторые из выставленных машин явно выделялись из общего ряда. Их странные формы вызывают смешанные чувства. То ли мы видим облик машин будущего, то ли дизайнерам надо сходить к врачу.



Volkswagen XL1 отмечает абсолютно фантастический внешний вид. Машину хоть сейчас можно отправлять на съёмки фильма о будущем. При этом представленная машина оказалась вовсе не концептом, а предсерийной моделью, которая в скором времени пойдёт на конвейер.



Пикап Mitsubishi GR-HEV поразил своей шеголеватостью и замысловатостью. Ну, не делают таких пикапов, не делают! Где брутальность? Где выставленная напоказ мощь? Зачем всё так «зализано и причёсано»? Но машина, несомненно, останавливает на себе взгляд.



Одно посадочное место, два электромотора, три колеса и «анимешный» дизайн — это Toyota i-Road. Новинка от концерна больше напоминает игрушку, а не автомобиль. Берём i-Pad, i-Phone, i-Road — и вперёд, гламурничать.

Kia Provo главный дизайнер компании Петер Шрайер и его команда создавали несколько лет, действуя по

принципу: что бы ещё выдумать позаковыристей? Надо отметить — получилось.



Модель футуристична и привлекательна. Но это никак не «бьётся» с востребованностью, и примеров тому немало.



Ну и, наконец, Italdesign Giugiaro Parcour. Ядерная смесь кабриолета, кроссовера и суперкара. В одной из версий машина выполнена с открытым верхом и, вкупе с высокой посадкой и энергичным разгоном до 100 км/ч всего за 3,6 сек., полностью оправдывает своё название — «Паркур».

### Что год грядущий нам готовит

В принципе, перечень «самых-самых» бесконечен. Номинаций просто не счесть. Можно сравнить авто по расходу топлива, а можно — по объёму перчаточного отделения. Можно оценивать их по длине или громкости клаксона. Соревновательных параметров можно придумать десятки, если не сотни, и всласть порассуждать — кто «на коне», а кто тащится в арьергарде.

Автомобиль дарит нам массу чудесных положительных эмоций — и от прочтения результатов тест-драйвов, и от мечтаний о новом мощном и роскошном «железном коне». Поэтому мы совершенно точно в новом году продолжим говорить о том, во что так любят играть все мужчины и многие женщины.

О машинках.

Александр Шустов