



2,5 сек. Во время тестов со снятыми электронными ограничителями Bugatti Veyron Super Sports разогнали до... 415 км/ч. В общем, «тушите свет». И готовы \$2,4 млн.



Вторая ступенька пьедестала — у гиперкара LotusHyperSport 2013. Машина стоит \$3,4 млн. Силовой агрегат — твин-турбо в 750 «кобыл», авто выполнено в восточном стиле и отделано бриллиантами и золотом. С нуля до сотни аппарат разгоняется за 2,8 сек. Максимальная скорость — 395 км/ч.



Ну вот и барабанная дробь! Победитель рейтинга — Lamborghini Veneno. Их выпустили всего три (!) штуки, которые были проданы прямо во время официальной презентации. Шедевр итальянских инженеров, выпущенный в честь 50-летия со дня основания компании, оснастили V-образным 12-цилиндровым двигателем объёмом 6,5 л мощностью 740 л. с. Кузов купе выпол-

нен из карбона, острые углы, воздухозаборники и закрылки обеспечивают «сказочную» прижимную силу и аэродинамику. Стоимость чуда — \$4,6 млн.

Имена-фамилии владельцев... Да какая, к чёрту, разница, кто ими владеет? Точно не мы, пишущие в «Компаньон Magazine», и даже не вы, его читающие. Хотя в наше время всякое возможно. И на этой мажорной ноте мы наступаем воображению на горло и возвращаемся в реальный мир.

### Чемпионы лоу-кост



Десятка самых дешёвых, самых доступных. Доступных из-за цены, в первую очередь, ведь некоторых представителей мира четырёхколёсных в России не купить. Итак, самый недорогой автомобиль в мире выпускает индийский концерн «Тата». С песнями и плясками индусы придумали и соорудили одноимённый агрегат стоимостью \$2,5 тыс. Не машина — зверь! В салон влезает аж пять человек и приводится азиатская повозка в движение двигателем в 33 «лошадки». Максимальная скорость — 100 км/ч. «Наворотов» в машине — полный ноль, да и ни к чему они. Во всяком случае, магнитола «Тате» точно не нужна. Кстати, очередь на машину уже растянулась на годы вперёд.



«Серебро» среди самых дешёвых машин — у «китайца» Chery QQ. «КуКу» «слизан» хитрыми жителями Поднебес-

ной с корейского Daewoo Matiz. Прямо «вор у вора дубинку украл», иначе и не скажешь. На внутреннем рынке клон стоит демократичные — \$4,8 тыс. Хочешь купить у нас? Выкладывай \$8,5 тыс. Таможня, что ты делаешь, остановись!



«Бронза» по праву принадлежит Suzuki Maruti 800. Машина, как отмечают эксперты, сочетает в себе японское качество и адекватную цену — около \$5 тыс.



На четвёртой строчке — вновь производители из Китая. Их Geely MR стоит в районе \$5,5 тыс. И впритык к нему идёт... ВАЗ-2105! Динозавр советского автопрома, выпускаемый десятилетиями в практически неизменном виде, сегодня можно купить «всего-то» за \$5,6 тыс. Но зачем? Вот в чём вопрос. С другой стороны нашей неладной «Ладе» составляет конкуренцию ещё один «китаец» — Geely HQ SRV. Его ценник — \$5,8 тыс.



На седьмой строчке — Корея. Daewoo Matiz с ценой около \$7 тыс. можно купить на российском рынке дешевле, чем китайский «КуКу». На \$400 дороже стоит