



Успешные и богатые

Эксперты из Intrabrand уже подготовили список самых дорогих автомобильных брендов мира. Ни у кого не вызвало удивления, что в 2013 году пальма первенства досталась Toyota, которая умудрилась перегнать Mercedes-Benz и BMW.

Крупнейший мировой медиахолдинг Omnicom Group в своём ежегодном отчёте Best Global Brands 2013 поставил японских производителей на 10 место сводного рейтинга — впрочем, как и в 2012 году. Mercedes-Benz также не потерял свою позицию, сохранив 11-е место (в 2010, 2011 годах компания занимала 12-е место). В спину Mercedes «дышит» BMW, занимающая второй год подряд 12-е место (в 2010, 2011 годах компания занимала 15-е место).

Упрочила свои позиции японская корпорация Honda. В рейтинге «Самых дорогих брендов в мире 2013» она поднялась на одну строчку выше, заняв 20-е место. Volkswagen подтянулся с 39-го (в 2012 году) до 34-го места, подорожал и Ford, заняв в этом году 42-е место (2012 год — 45-я позиция).

Корейская компания Hyundai также всё уверенней чувствует себя среди прославленных и знаменитых — 43-е место вместо 53-го прошлогоднего. Не-

мецкий премиум-бренд Porsche также «поднакопил жирок», подтянувшись с 72-го на 64-ю позицию.

Последняя автомобильная компания, попавшая в рейтинг, занимает 98-е место. И вы ни за что не догадаетесь, кто это. Легендарная «конюшня» Ferrari!

Роскошь за серьёзные деньги

На очереди — обзор пятёрки самых дорогих и красивых автомобилей. Их ценники зашкаливают. По российским и уж тем более по пермским дорогам они не ездят. Но облизнуться и можно, и нужно. Должна же быть в жизни «голубая мечта»?

Датский суперкар Zenvo ST1 разгоняется до 100 км/ч за 2,9 секунды. Этих



машин с очень своеобразным и, можно сказать, неповторимым стилем выпущено всего-то 20 штук. Каждый экземпляр — \$1,8 млн. Суший пустяк.



На четвёртом месте — британский суперкар Aston Martin One-77. Одно только имя — One-77 — синоним мощи, скорости, стиля и роскоши. Машина получила от создателей V-образный 12-цилиндровый «движок» объёмом 7,3 л, выдающий 750 л. с. Шасси — карбон, внутренняя отделка салона сделана вручную. До 100 км/ч «кар» разгоняется за 3,5 сек., максимальная скорость — 354 км/ч. Выпуск ограничен партией в 77 авто. Каждая машина — \$1,85 млн.

На третьем месте — любимец и мечта миллионов — Bugatti Veyron Super Sports. Восемь цилиндров, 1200 л. с., семиступенчатая коробка передач. Разгон с нуля до сотни —