



Игорь Катаев

# Мост в будущее

Соглашение Пермского края и нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» из года в год помогает региону воплощать в жизнь самые необходимые проекты. Речь идёт и о строительстве социальных и инфраструктурных объектов, и о поддержке больших культурных событий, значимых для развития Прикамья и для его общефедерального имиджа. Можно сказать без преувеличения — речь идёт о стратегических направлениях. Средства, выделяемые в рамках Соглашения, помогают воплощению стратегии роста на практике, в жизни края и его жителей.

Среди приоритетных направлений — инвестиции в медицину и возведение газопроводов, открытие новых спортивных объектов и вложения в образование. Зафиксированы в краеугольном документе 2013 года и поддержка профессионального спорта Прикамья, и помощь в проведении эстафеты Олимпийского огня, и средства на Дягилевский фестиваль, и инвестиции в проведение проектно-изыскательских работ для строительства нового моста через Каму. Словом, соглашение учитывает и тактические ходы прикамской жизни, и её магистральные, стратегические векторы.

С тем, что городу необходим ещё один мост, сегодня согласны все. Коммунальный, несущий, пожалуй, основные транспортные нагрузки, был построен ещё в 1967 году. Предполагалось, что в 2005-2010 годах он «встанет» на капитальный ремонт.

Однако для того, чтобы его закрыть, необходимо построить альтернативную переправу, по которой пойдут транспортные потоки. В разные годы склонялись к разным вариантам его месторасположения, от размещения в Мотовилихе, с выходом створа в районе площади Восстания, до створа к площади Гайдара (район Перми II).

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин уже обратился за помощью к федеральному центру. В письме на имя председателя правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева было указано, что стоимость строительства — 12 млрд руб., причём финансирование объекта в полном объёме за счёт краевых средств невозможно.

«Прошу вас дать поручение Министерству транспорта РФ произвести софинансирование указанного инфраструктурного проекта за счёт средств федерального бюджета в размере 50% от его стоимости», — резюмировал губернатор Пермского края.