



Встреча в Стенфордском университете с Кондолизой Райз на тему «Электронная демократия»

года любой житель Пермского края может выступить с инициативой на портале «Российских общественных инициатив». В том случае, если предложение наберёт необходимое количество голосов, оно будет рассмотрено региональной экспертной комиссией. Информация об итогах рассмотрения отправляется в «личный кабинет» заявителя (для того чтобы подать инициативу, нужно зарегистрироваться). Согласитесь, если по вашей инициативе будет принято решение о строительстве, допустим, стадиона, то вы и те, кто подписался под идеей, будете следить не только за ходом работ, но и за правильной эксплуатацией, сохранностью. Потому что это реально вам нужно.

Второй «столп» — это необходимость создания площадки для постоянного контакта власти и общества. Тут, конечно, вопросов ещё больше. И в первую очередь — тот, который задаёте вы. Какие данные действительно нужны и полезны? По-

нятно же, что рядовой гражданин просто устанет копаться в этом массиве, отыскивая ответ на интересующий его вопрос...

? Но хотя бы приблизительные варианты ответов у вас есть? Портал-то открыт не вчера...

— Конечно. Изначально мы разделили данные для трёх групп пользователей: граждане, СМИ и научное сообщество (для последних больше важны аналитические возможности баз данных). Теперь самое время озаботиться вопросом полезности. Кстати, я не так давно вернулся из США, где изучал их опыт работы с открытыми данными.

Американцы — весьма прагматичные люди. У них в приоритете — бизнес, предпринимательская инициатива. Исходя из этого постулата, они открывают те данные, на которые есть запрос со стороны представителей бизнеса. Скажем, кто-то решил создать программу, прогно-

зирующую виды на урожай в конкретном году в тех или иных регионах. Для этого ему необходимы данные состояния почв и метеорологические сводки. А такой более-менее точный прогноз — весьма дорогая информация, которую купят хоть фермеры, хоть биржевики.

На основе открытых данных создано любопытное приложение для смартфона. Устройство лежит в автомобиле, и если на дороге его немного тряхнёт — оно тут же передаёт информацию о кочке или яме на специализированный портал. После чего с портала такая информация доходит до ответственных за состояние дороги чиновников. Разработка полезная и вполне может иметь хорошую рыночную стоимость.

Я не говорю о том, что мы должны слепо копировать этот опыт. Но шаги в направлении большей «полезности» данных нам делать необходимо. И одним из таких шагов стала моя недавняя встре-