

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ЦИТАТЫ

«Полагаю, это положит конец ненужной дискуссии вокруг схемы строительства аэропорта. Теперь она потеряла смысл»

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— Сегодня я принял решение, касающееся дальнейшей работы по строительству нового терминала аэропорта в краевом центре.

Немало сил было приложено, чтобы его возведение началось как можно быстрее. Но события последних месяцев вокруг этого объекта показали: любое, даже самое важное дело можно заговорить так, что перспективы его станут туманны. И любая попытка ускорить процесс не имеет смысла, если не будет безупречна с бюрократической точки зрения.

В начале декабря я провёл несколько встреч по дальнейшей судьбе пермского аэропорта в правительстве Российской Федерации, с инвесторами, с экспертами крупнейших консалтинговых компаний, включая «Эрнст энд Янг». И, ещё раз проанализировав ситуацию, понял, что, двигаясь в сегодняшней схеме работы, мы всегда будем иметь над головой «дамоклов меч» в виде постоянных придирок со стороны противников проекта и людей, использующих его как аргумент в переговорах совсем по другим вопросам. Всё это чревато тем, что проект может застопориться на любом этапе.

Попытка «запараллелить» процессы подготовки проектной документации и принятия организационных документов оставляет возможность постоянно держать реализацию проекта «на коротком поводке».

Поэтому я подписал распоряжение об отмене итогов конкурса по строительству нового аэровокзального комплекса и Меморандума о реализации инвестиционного проекта по строительству нового аэровокзального комплекса и дал поручение Корпорации развития Пермского края и ОАО «Международный аэропорт «Пермь» приступить к разработке проектной документации нового аэровокзала. Будем следовать традиционной, а оттого неспешной бюрократической цепочке: подготовка проектной документации — проведение конкурса — принятие нового меморандума.

Полагаю, что сделать это — единственная возможность не сорвать сроки и выполнить обещание о том, что аэровокзальный комплекс заработает в июле 2016 года. Если запустим процесс сейчас, то ещё уложимся в эти сроки, нагнав график на следующих этапах.

Полагаю, это положит конец ненужной дискуссии вокруг схемы строительства аэропорта. Теперь она потеряла смысл.

Запись в блоге basargin.livejournal.com, 9 декабря

КОММЕНТАРИИ

«В условиях всеобщих конфликтов это решение удовлетворит всех»

Краевые законодатели и антимонопольщики довольны решением Виктора Басаргина

Юлия Усольцева

Как сообщил «Новому компаньону» руководитель Управления ФАС России по Пермскому краю Антон Удальёв, в связи с решением губернатора Виктора Басаргина об отмене итогов конкурса по строительству нового аэровокзального комплекса в Большом Савино дело в отношении него, скорее всего, будет прекращено.

Напомним, в сентябре ФАС России возбудила антимонопольное дело в отношении губернатора Пермского края Виктора Басаргина, а также в отношении ОАО «Международный аэро-

порт «Пермь» и его инвестора — компании «Кольцово-Инвест», усмотрев в их действиях признаки нарушения закона «О защите конкуренции».

«Когда я услышал об отмене конкурса, первое, что сказал: «Соломоново решение». В условиях всеобщих конфликтов это решение удовлетворит всех. Результат будет положительный», — заявил Удальёв.

Депутаты краевого Законодательного собрания, выступавшие против приватизации аэропорта и требовавшие проведения повторного конкурса, также довольны решением губернатора.

«Думаю, что это правильное решение. Конкурс был проведён не совсем правильно», — отмечает Алексей Бурнашов.

Доволен таким развитием событий и его коллега Юрий Ёлохов: «Я рад, что губернатор прислушался к депутатам».

Лилия Ширяева, заместитель председателя Законодательного собрания Пермского края:

— Аэропорт — знаковый проект, поэтому такое внимание было приковано к выбору инвестора и самой процедуре. Претензии со стороны надзорного органа федерального уровня ставили под угрозу реализацию проекта. Я позитивно оцени-

ваю решение, принятое Виктором Фёдоровичем. Надеюсь, что правительство края будет более последовательно действовать не только по вопросу строительства нового аэропорта, но и других проектов. Схема реализации инвестиционных проектов «подготовка проектно-сметной документации, проведение конкурса» — это требование законодательства Российской Федерации!

Как сообщил «Новому компаньону» источник в компании «Аэропорты регионов», компания «Кольцово-Инвест», победившая в предыдущем конкурсе, «на 200% будет участвовать в новом». ■

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

