

Владимир Чулошников: Это я вам как генерал МВД говорю

Депутат Законодательного собрания заявляет: спорить с прокуратурой и антимонопольным ведомством — всё равно что идти с шашкой на танк

В самом разгаре обсуждение проекта бюджета Пермского края на 2014 год. Планируемый дефицит краевой казны — более 13 млрд руб., и перед депутатами Законодательного собрания Пермского края «в полный рост» стоит вопрос: на чём будем экономить? На этом фоне рискованные инициативы правительства края о предоставлении льготы по налогу на прибыль компании «Газпром» и фактически бесплатная передача инвесторам пермского аэропорта по-прежнему вызывают у ряда депутатов вопросы. Например, Владимир Чулошников указывает: эти действия уже оспариваются антимонопольной службой и однозначно вызовут протест прокуратуры.

➤ Владимир Вениаминович, почему вы считаете, что не нужно торопиться с предоставлением льготы газовикам?

— Во-первых, все уже слышали о том, что бюджет очень напряжённый. Мы каждый день обсуждаем, на чём экономить? Какие проекты «затормозить» или «заморозить» до лучших времён?

мёй? Некоторые чиновники договорились уже до того, что предлагают сократить выплаты учителям за успехи их учеников при сдаче ЕГЭ. При этом не чиновникам, а депутатам придётся объяснять своим избирателям: почему учителям обещали выплатить, например, 50 тыс. рублей, а на деле получилось всего 10-15 тыс.? Это же просто обман!

И вот в это самое время нам предлагают дать совсем не бедной компании «Газпром» льготу в полмиллиарда в 2013 году, и ещё больше — в следующем году. Получается, одной рукой мы отнимаем у бюджетников — а другой отдаём эти деньги крупным корпорациям.

Во-вторых, в своей прежней работе в полиции я привык руководствоваться принципом: закон — прежде всего.

Не раз и не два говорилось, что «газовая» льгота небезупречна с точки зрения федерального законодательства. Прокуратура заявляла: ребята, если вы примете эти документы в таком виде — мы однозначно их опровергнем. Федеральная антимонопольная служба (ФАС) тоже говорит: нельзя давать

такую льготу только одной компании. Фактически мы таким образом финансируем их бизнес: ведь за газ они получают от предприятий и населения деньги, и немалые, а с помощью льготы мы и вообще ставим газовиков в привилегированное положение.

Никогда на моей памяти ни один чиновник в России не подвергал сомнению рекомендации федеральных надзорных органов. Это я вам как генерал МВД говорю. Потому что иначе будет, как в анекдоте — с шашкой против танка.

Прислушайтесь к рекомендациям прокуратуры и ФАС — обязанность любого министра, члена правительства. Почему наши чиновники пре-небрегают этой обязанностью — мне непонятно.

➤ Что касается аэропорта: упорство некоторых депутатов, и вас в том числе, иногда кажется странным. Неужели избирателям не всё равно, кто будет строить новый аэропорт? Лишь бы был, да поскорее...

— Вы глубоко ошибаетесь. Давайте тоже посмотрим на этот проект с «колокольни» дефицитного бюджета. Почему в условии

я, когда денег не хватает, нам предлагают бесплатно отдать частникам краевой аэропорт, хотя это не просто здание, а очень хороший бизнес, который даёт порядка 100 млн руб. прибыли в год? И рано или поздно избиратели спросят у нас: а вы куда смотрели? Денег не хватает, а вы так запросто разбрасываетесь сотнями миллионов.

Любой предприниматель поймёт: сначала надо вложить в проект свои деньги, а уже потом будешь зарабатывать. Но в случае с пермским аэропортом всё поставлено с ног на голову. Получается, мы просто дарим этот бизнес. Дарим, теряя деньги, и опять же идём наперекор мнению ФАС, которая уже ведёт антимонопольное дело и оспаривает законность передачи аэропорта. И, поверьте, доведёт начатое до конца...

➤ И тогда вы скажете во все-услышание: ну вот, дорогие избиратели, мы же говорили, а в правительстве нас не услышали!

— Здесь нет никакого злорадства. Мне искренне жаль, что аппарат правительства не смог донести до Виктора Фёдоровича, что надо прислу-

шиваться к мнениям надзорных органов и депутатов, за которыми стоит полмиллиона избирателей. Ведь это чиновникам из правительства отвечать перед губернатором, а депутатам — перед избирателями, которые им доверились.

➤ Владимир Вениаминович, а в обычной жизни, планируя бюджет, вы какими принципами руководствуетесь? В вашей семье кто отвечает за бюджет?

— Отвечаю я как глава семьи, планирую доходы и расходы тоже я. Я воспитывался в то время, когда кредитов не было — разве что взаймы у друзей брали. Не беру

Бизнес на практике

Пермский бизнес-инкубатор отметил свой второй день рождения

Развитие малого и среднего предпринимательства — одно из приоритетных направлений работы для администрации Перми. В городе действует целый ряд программ муниципальной поддержки, создана система стимулов для организации новых предприятий. Один из крупных проектов, направленных на стимулирование

— Городской бизнес-инкубатор на практике доказал свою состоятельность и вос требованность в среде начинающих предпринимателей. Его особенность заключается в том, что здесь начинающие предприниматели объединяются в профессиональные команды, которые в итоге создают уникальные по своей сути продукты. Проекты, разработанные здесь, весьма интересны. Хо-

ниматели. Подтверждением высокого статуса бизнес-инкубатора стало и сотрудничество с крупными компаниями города: например, в этом году прошла серия совместных мероприятий со «Сбербанком» и мероприятие с Metro Cash&Carry.

Реальная помощь

Директор Пермского городского бизнес-инкубатора

реализуют свои проекты 20 начинающих предпринимателей. Им оказывается имущественная поддержка, на льготных условиях предоставляется оборудованное рабочее место, обеспеченное интернет-коммуникациями и телефонией.

Резидент бизнес-инкубатора, руководитель проекта «Форнетти» Павел Кочкин:

— Бизнес-инкубатор дал мне много полезной информации, связанной с открытием своего дела, я узнал много интересных фактов от собственников и управленицев бизнеса. Для меня самая большая ценность всех мероприятий, которые провёл бизнес-инкубатор, — это личное общение с практиками, а не теоретиками.

Планы на будущее

Сейчас в планах организаторов бизнес-инкубатора — формирование партнёрских отношений с крупным бизнесом. Так, в апреле 2013 года между городским бизнес-инкубатором и «Протон-ПМ» было подписано соглашение о сотрудничестве по вопросам развития инновационного промышленного производства в городе. Планируется,

развития в Перми малого и среднего бизнеса, — городской бизнес-инкубатор, который начал свою работу ровно два года назад по инициативе сити-менеджера Анатолия Маховикова. Здесь предпринимателям оказывают разные услуги: секретарские, бухгалтерские, юридические, консалтинговые, а также в ряде случаев помогают в получении кредита на развитие дела.

Глава администрации Перми Анатолий Маховиков:

телось бы, чтобы они нашли своё применение в городской среде: в школах, детских садах, общественном транспорте.

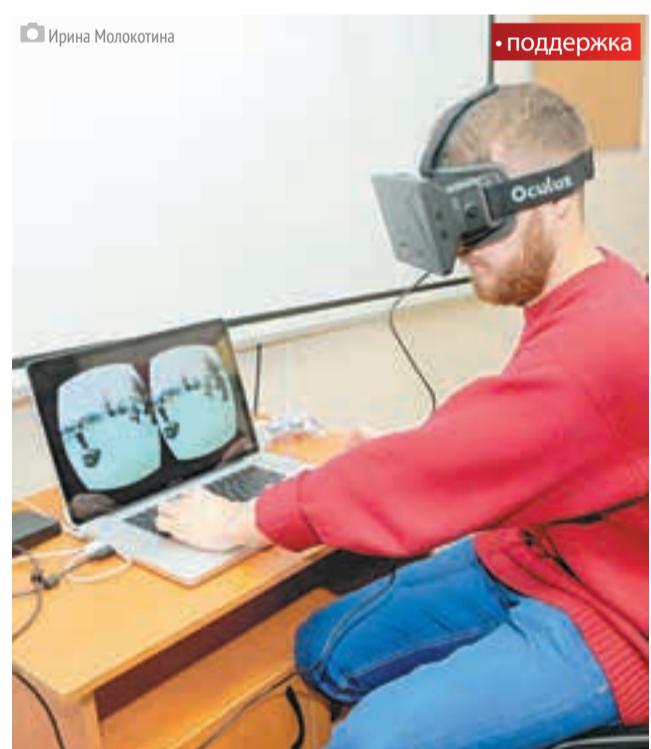
Как рассказал директор бизнес-инкубатора Ринат Шамсиев, за два года городской бизнес-инкубатор провёл более 300 образовательных мероприятий, которые посетили более 9000 человек. Среди тех, кто выступал здесь перед слушателями, были известные политики, представители общественных организаций и предпри-

ра Ринат Шамсиев:

— За последний год имущественной поддержкой бизнес-инкубатора воспользовались авторы более 15 проектов. Мы выполняем все показатели! Самое крупное мероприятие в 2013 году собрало 220 человек. В следующем году мы планируем большее внимание уделять промышленности, мы видим свою задачу в увеличении малых и средних промышленных предприятий в Перми.

Сейчас на базе биз-

нес-инкубатора успешно



Гостям бизнес-инкубатора продемонстрировали проект «Шлем виртуальной реальности»

что предприятие в соответствии со своими потребностями будет формировать запросы, а бизнес-инкубатор, исходя из потенциала собственных резидентов, — работать над их реализацией. Сейчас на площадях бизнес-инкубатора уже размещены инновационные проекты, разработанные в «Протон-ПМ». Также одним из приоритетных направлений организации будет создание в 2014 году Городского центра субконтрактации — площадки по промышленной ко-

операции на базе городского бизнес-инкубатора. В проекте уже согласились принять участие такие крупные промышленные предприятия, как «Авиадвигатель», «РусТурбоМаш», «Протон-ПМ», «Мотовилихинские заводы», «Пермская научно-производственная приборостроительная компания» и «Сорбент». Первый договор уже подписан с «РусТурбоМаш», а до конца 2013 года планируется заключение ещё не менее пяти договоров.

Рузанна Даноян