



ским улицам с неровным покрытием. За всё приходится платить, да.

Тормозной путь на льду у Ice Cruiser 7000 с 35 до 5 км/ч составляет 23,2 м, разгон с нуля до 35 км/ч — 8,7 сек.

В принципе, в описании наиболее подходящих для пермской зимы шин можно и остановиться. На самом деле, все эти десятые доли секунды, лишние дециметры тормозного пути, безусловно, чрезвычайно важны. От них может зависеть жизнь людей. Но при этом эксперты традиционно отмечают, что уровень технологий производства зимней резины у разных компаний уже фактически сравнялся. Поэтому разброс рабочих характеристик между лучшими и худшими покрышками может составлять всего 10%. Но есть и исключения.

### «Кама Евро»

Вы, видимо, ждёте, что мы сейчас начнём глумиться и всячески запинывать родного производителя. Действительно, шипованная зимняя ре-

зина «Кама Евро 519» — это... как бы сказать-то повежливее... По заявлениям производителя нижекамских шин, она обеспечивает «отличные сцепные характеристики на сложных участках дороги». Однако результаты тестов говорят обратное: «Кама является аутсайдером». По всем статьям.

«По сути, они провалили все дисциплины, показав свою несостоятельность абсолютно на всех покрытиях. В подобной ситуации даже несмотря на относительно доступные цены, эти шины нельзя рекомендовать к покупке и эксплуатации», — пишет «Авторевю».

Казалось бы, провал, абсолютный и бесповоротный. Но кто сказал, что мы признаем поражение и утрёмся?

Как-то раз один мой товарищ был озадачен выбором недорогих летних покрышек для поездок по лесу — охота-рыбалка-грибы. Были испробованы все мыслимые варианты, однако тесты показали одно — хваленая импортная резина забивалась грязью в считанные секунды, превращая колесо

в «обмылок», не способный сдвинуть машину с места.

Решение было найдено гениальное: «Кама Евро 519» и... плоскогубцы. Вот тут мы испытали настоящую гордость за наших производителей. Надо только достать шипы. Являясь низкобюджетной зимней резиной, «Кама» проявила отличнейшие ходовые качества по бездорожью. Месила там, где «Гиславед» беспомощно вращался, «Бриджстоун» даже брызг не поднимал, а на «Пирелли» было изначально страшно ехать в лес. Не «мудовая», конечно, резина, но всё же.

Так что, парни из Нижнекамска, вы там ещё раз подумайте, что лучше выпускать.

### Переобуваемся вовремя

Суть да дело, а зима в Прикамье фактически наступила. И тянуть резину крайне не рекомендуется. Её рекомендуется скорее натянуть. И — в путь.

Александр Шустов