



покрытых тающим снегом или льдом дорогах, что помогло ей попасть в тройку неоспоримых лидеров, встав в один ряд с Nokian Hakkapeliitta 7 и Continental ContiIceContact. Даже Michelin не устоял.

«Гудйер» — это отличные зимние шины для зимних покрытий. Однако «эксплуатация этих покрышек в больших городах, где снег и лёд бывают на дорогах редко, не будет разумной и правильной», — заключили тестеры. Вон как. Только это — не про Пермь. У нас и то, и другое бывает очень часто, так что поклонники торговой марки Goodyear могут смело «юзать» эту резину.

Новичок на российском рынке — это Bridgestone Norganza 2 Evo. Причина банальна — эти покрышки официально в Россию не ввозят, лишь мелкие партии проникают в нам из Финляндии с завода Nokian Tyres. Японские покрышки из Финляндии — каков пассаж?

Вообще, бытует мнение, что японские шины для суровых русских зим непригодны полностью и бесповоротно, однако «Бриджстоун», видимо, подна-

брался у финнов «нордического характера» и показывает вполне удовлетворительные результаты.

Pirelli Winter Carving Edge — чемпион по сопротивлению шлуплэнингу. Что на русский переводится примерно так: «аквапланирование в зимний период» или «нам мыло нипочём».

Не секрет, что скольжение коньков по снегу и льду обеспечивается за счёт того, что под давлением режущей канавки вода внутри неё переходит в жидкое состояние. Отсюда возникает так называемое трение скольжения. Аналогичный эффект наблюдается на льду и под давлением колеса. Для того чтобы погасить скольжение, инженеры Pirelli придумали расположить вокруг шипов специальные кольца, которые эту водяную плёнку попросту разбивают, увеличивая коэффициент трения.

Кстати, всё это давно не ноу-хау. Разработке — более восьми лет и всем уже известны «болезни» этих покрышек. Carving Edge срывается в скольжение на скользких покрытиях, что повышает опасность вождения автомобиля на этой резине.

Ваш покорный слуга пользуется Bridgestone Ice Cruiser 7000. Пользуясь служебным положением, хочу остановиться на этой резине. Полностью согласен с разработчиками: эта линейка шин для уральской зимы — один из идеальных вариантов. Нет-нет, мне не приплатил производитель, увы. Просто личное ощущение.

Покрышка проектировалась с таким расчётом, чтобы даже в предельно экстремальных ситуациях машина «держала» дорогу до последнего. В чём я лично как-то раз убедился, когда с блеском вышел из неуправляемого заноса, обеспеченного мне внушительной колеёй. Машину удалось удержать на дороге, мне показалось, что я слышу, как резина вгрызается в лёд, вцепляется всеми шипами. Их у «Айскрузера» 16 линий, и вкупе с увеличенным на треть (по сравнению с предыдущей моделью) пятном контакта с дорогой они отлично сработали.

Есть, правда, и минусы. Bridgestone Ice Cruiser 7000 довольно быстро теряет шипы, если гонять машину по город-