



Эта зимняя шина заявлена как «универсальная для автомобилей от компакт до бизнес-класса, а также для полноприводных автомобилей». Чтобы улуч-

НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ШИПА «БРИЛЛИАНТ ПЛЮС» — ТВЁРДОСПЛАВНАЯ ВСТАВКА БУКВАЛЬНО ВГРЫЗАЕТСЯ В ЛЁД, ОБЕСПЕЧИВАЯ ОТЛИЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ ПРИ РАЗГОНЕ И ТОРМОЖЕНИИ

шить сцепление с дорогой, инженеры разработали новую технологию шипа «Бриллиант Плюс» — его твёрдосплавная вставка буквально вгрызается в лёд, обеспечивая отличное сцепление при разгоне и торможении.

В итоге тормозной путь машины на льду сократился по сравнению с предыдущими моделями покрышки на 13% на полном приводе и на 11% — на моноприводе. Сила тяги на льду возросла на 12% и 10% соответственно, а управляемость на зимней дороге — на 6%. Но вот незадача — уловить разницу между Nokian Hakkapeliitta 7 и

Continental ContiIceContact без особой аппаратуры практически невозможно.

Итоги теста показали следующее: тормозной путь на льду Continental

ContiIceContact составил 15,7 м, разгон — 4,7 сек. Зато при торможении на мокром асфальте со 100 км/ч «Континенталь» обставил «Хакку» — 52,7 м.

Один из козырей шин Michelin X-Ice North 2 — это уникальное их поведение на дорогах общего пользования. Покрышки игнорируют продольные колеи и «насечку», зачастую оставляемую снегоборочной техникой. Акустический комфорт также вызывает восхищение — бесшумность приятна «на слух».

В покрышке от «Мишлен» используется система шипования, включающая

в себя 12 линий шипов. Для защиты «цепких» друзей у колеса сделана двухслойная структура протектора — шипы фиксируются и вылетают нечасто, что повышает срок службы резины.

Кстати, как утверждают производители, рисунок протектора X-Ice North 2 обладает «способностью к самоочищению», а V-образная форма рисунка с расширяющимися во внешнюю сторону каналами позволяет отводить снег из-под шины.

Придирчивые эксперты не дали Michelin чёткого места на пьедестале и разошлись во мнениях. У одного издания колёса от «забинтованного человечка» взяли «бронзу», у другого — оказались лишь на четвёртой позиции. Тормозной путь на льду — 15,7 м, время разгона — 4,7сек. Тормозной путь на мокром асфальте со 100 км/ч до нуля составил 52,1 м.

При виде резины Goodyear многие автомобилисты одобрительно качают головами — мол, «гуд» резина. Действительно, UltraGrip Ice Arctic чрезвычайно эффективна на мокрых и