

ЗИМНЯЯ РЕЗИНА — ЭТО ОДИН ИЗ ЭЛЕМЕНТОВ ПАССИВНОЙ ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЯ В УСЛОВИЯХ ГОЛОЛЕДИЦЫ, СНЕЖНОЙ КАШИ, ПЕРЕМЕТЁННОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГ

Готовь сани летом

В нашем случае — «готовь сменные полозья». Зимняя резина — это один из элементов пассивной защиты автомобиля в условиях гололеда, снежной каши, переметённой проезжей части дорог. И, разумеется, производители ежегодно разрабатывают всё новые и новые виды покрышек, которые призваны и удержать авто на трассе в критический момент, и сократить до минимума тормозной путь, который зимой бывает в разы длиннее, чем летом.

Это раньше, во времена менее изобильные, автовладельцы ездили на том, что бог послал. Вернее, что удалось «надыбать». Не до жиру было. Сегодня же производителей покрышек стало множество, предложений на рынке — несть числа. Попробуем «обозреть» наиболее известных, в чём нам поможет тест от финского института Test World, а также аналогичные исследования от журнала «За рулём».

Финны обкатывали зимнюю резину самой популярной в Европе размерности 205/55 R16, а тестеры из «За рулём» — 205/55 R16 и 195/65 R15, которые являются наиболее популярными в России. Результаты вполне коррелируют с тем, что мы

привыкли слышать о тех или иных производителях «обуви» для автомобилей.

Методику теста зимних шин размерности 205/55 R16 эксперты из Test World применяют стандартную. Разные шины испытывают в разных дорожных условиях, замеряя их свойства специальной аппаратурой, после чего результаты испытаний переводили в баллы по десятибалльной шкале и суммировали с учётом важности показателей. На первом месте сцепные свойства на льду — 40%, на снег приходится 20%, на мокрый асфальт — 15%, а на сухой — 10%, оставшиеся 15% отданы в угоду комфорту и экономичности.

В этом году в финских испытаниях на заполярном полигоне приняли участие девять шипованных моделей: Bridgestone Noranza 2 Evo, Continental ContiIceContact, Gislaved Nord Frost 5, Michelin X-Ice North 2, Nokian Hakkapeliitta 7, Pirelli Winter Carving Edge, Goodyear UltraGrip Ice Arctic, Dunlop Ice Touch и Sava Eskimo Stud. Мы рассмотрим не все, а наиболее популярные покрышки.

Кстати, нередко в тестах Test World случается сразу несколько победителей. Часто бывает так, что подсчёты выявляют двух лидеров, но в этом году на высшую ступень пьедестала взобрались сразу трое.

Именитые и звёздные

Зимняя резина Nokian Hakkapeliitta 7 давно уже не новинка. Но, как показывают тесты, это по-прежнему один из эталонов всей существующей зимней резины. Модель великолепно подходит для русской зимы, «держит» и лёд, и снег, а также вполне неплохо себя чувствует на асфальте. По результатам суровых испытаний шина получила твёрдую «пять». Многогранная конструкция шипов этой покрышки обеспечивает уверенное поведение автомобиля как в продольных, так и в поперечных скольжениях.

А вот на асфальте седьмая «Хакка» далеко не «айс». Автомобиль на этой резине вяло реагирует на повороты, неидеально тормозит. И ещё — шумит.

Что в «сухом остатке»? Тормозной путь Hakkapeliitta 7 на льду с ABS при понижении скорости с 35 до 5 км/ч составляет 15 м. Время разгона на льду с аналогичными скоростными показателями — 4,5 сек. Тормозной путь на мокром асфальте с 80 км/ч с ABS составил 34,7 м, а на мокром асфальте со скорости в 100 км/ч «Хакка» оттормаживалась целых 54 м.

Эксперты сошлись во мнении: «рекомендовано», но не для тех, кто большую часть зимы проводит в городе.

Следующий претендент — немецкие Continental ContiIceContact.