

Автомобильный цех пушечного завода

Для публики даже двадцатых годов бренд «Лесснер» всё ещё означал автомобили (загадочной марки, которую почти никто не видел). В июне 1918 бывший «Лесснер», а по-новому — «Акционерное общество соединённых механических заводов», было национализировано. Через пару месяцев оказавшийся без головного руководства пермский филиал тоже был национализирован по постановлению областного совета народного хозяйства Урала — «как обладающий основным капиталом свыше 500 тыс. рублей».

Директор пермского филиала «Лесснера» Копытовский перевёлся на Невский судостроительный завод. Что опять вызывает вопрос — только ли ради производства взрывателей Лесснер хотел обосноваться в Перми?

Как бы то ни было, с осени 1918 года и бывший «Лесснер», и бывший пивзавод — снарядная фабрика были организационно слиты с Мотовилихинским заводом, образовав его Пермское отделение. При белых властях цеха на Займке продолжали оставаться филиалом Мотовилихи. Новое название — автомобильно-ремонтный цех Пермских пушечных заводов. В 1919 году цех возглавлял некто подпоручик Бек.

После возвращения красных здесь квартировала авторота Пермского гарнизона и автогараж (мастерские) всей 3-й армии. Магия бренда «Лесснер»

оказалась сильной — в мае 1920 года, когда белые в Сибири были разбиты наголову, в Пермь свезли матчасть автомобильных мастерских всего Восточного фронта! Здесь оказалось свыше сотни автомашин — притом что по всему Уралу числилось примерно 150-200 ремонтнопригодных автомобилей. Вполне возможно, что прибыли и бывшие авто Чапаева и даже самого Тухачевского.

Начав со штата в 40 человек, пермский «автопром» через год насчитывал две сотни специалистов и тридцать, а потом и шестьдесят импортных станков. Для сравнения: Первый государственный авторемонтный завод в Ярославле, одно из крупнейших предприятий машиностроения времён нэпа, имел 106 станков.

С мая 1920 года началась история новоиспечённого Пермского государственного авторемонтного завода. Во главе его стал удивительный человек — Александр Владимирович Готовский.

«Великий комбинатор» Готовский

Пути, которые привели выпускника Петербургского технологического института Александра Готовского в Пермь, столь же таинственны, как и те, по которым сюда прибыл завод Лесснера. Про этого человека почти ничего не известно. Но сличение портретов дают феноменальное сходство директора пермского автозавода с Николаем Владимировичем Готовским — известным ректором Томского политехнического института.



Если предположение верно, и обе персоны — родные братья, то наш Готовский родился в Нижнем Новгороде, в семье инженера, специалиста по паровым котлам. Будущий Горьковский автозавод появился, как известно, благодаря сотрудничеству Советского Союза с Генри Фордом. Но автомобили здесь пробовали выпускать ещё до революции. И занимался этим...

