

## Создатель русского «автозака»

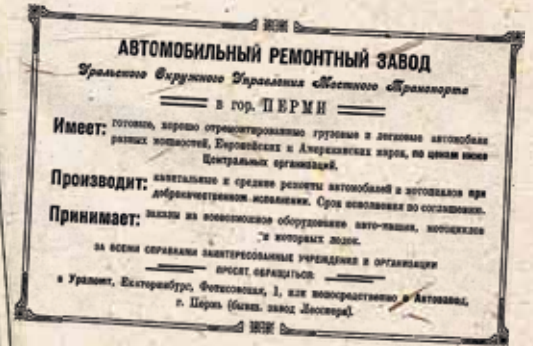
Немец-купец I гильдии Густав Арнольдович Лесснер открыл производство в Санкт-Петербурге ещё при Николае I. Профиль предприятия Лесснера неоднократно менялся. С началом строительства в России железных дорог лесснеровская фабрика сосредоточилась на выпуске паровых котлов и крупных металлических конструкций.

Помимо паровых машин, завод производил сложную технологическую оснастку: прессы для призматического пороха, оборудование для Российско-американской резиновой мануфактуры (некогда знаменитый бренд «Треугольник»), механизмы для железнодорожного транспорта. За вклад в развитие отечественной промышленности «Лесснер» был удостоен многих престижных наград.

Квалификация инженеров и рабочих завода позволяла освоить производство новейшего вида оружия конца XIX века, которое вскоре перевернёт ход морских сражений — а именно торпед, или, как они тогда назывались, «самодвижущихся мин». Завод Лесснера стал, наравне с казённым Обуховским заводом, главным производителем торпед и торпедных аппаратов для Российского императорского флота.

Наследники Лесснера сумели переманить на должность исполнительного директора предприятия самого Бишлягера — руководителя артиллерийской службы Путиловского завода, одного из создателей легендарной пушки «трехдюймовки». Авторитетного управленца пригласили не для производства пушек (хотя без них позже всё-таки не обошлось), а для деликатной цели: выяснить в военном министерстве, в какой именно высокотехнологичной продукции оно более всего заинтересовано. На 1901 год такой продукцией оказались... автомобили.

В итоге «Лесснер» вступил в переговоры с немецкой компанией Daimler и купил в 1902 году исключительное право на выпуск в России машин этой марки. Конструктором автомобилей и двигателей был российский подданный Борис Луцкой — талантливый изобретатель, получивший образование и практику в Германии.



За несколько лет грузовики и легковые машины, собранные на «Лесснере», зарекомендовали себя настолько, что сам премьер-министр граф Сергей Юрьевич Витте заказал себе авто у Лесснера. Специальные заказы у компании получались особенно хорошо. Именно здесь были выпущены первые отечественные почтовые автофургоны, пожарные машины, автобусы, полноприводный (!) армейский грузовик, банковский автосейф и даже... автозак по заказу тюремного ведомства. На I автомобильной выставке в Петербурге в 1907 году фирма «Лесснер» заслужила Большую золотую медаль с формулировкой «За установление автомобильного производства в России».

Но на втором всероссийском автосалоне в 1908 году «Лесснер» уже не выставлялся. Выпустив порядка сотни автомобилей всевозможных вариантов, компания отказалась от этого вида бизнеса и полностью сосредоточилась на сверхприбыльных заказах Военно-морского флота, которые посыпались один за другим после поражений в русско-японской войне. На «Лесснере» развернулось производство торпед и торпедных аппаратов для подводных лодок. Сопоставимо с выпуском стратегических ракет в наше время!

## Дредноуты для Мотовилихи

В 1909 году через Пермь стали ходить прямые железнодорожные экспрессы из Санкт-Петербурга в Сибирь. С первым же курьерским поездом в уральскую провинцию проникли тайные столичные интриги и судьбоносные решения, истоки которых были известны лишь избранным.

