

Пермь — родина «комби»

К 290-ЛЕТИЮ ПЕРМИ

В последнее время некоторые блогеры полюбили пророчить Перми судьбу Детройта — некогда бурлящего центра промышленной жизни Америки, ныне почти мёртвого города. Но Пермь действительно могла бы стать «уральским Детройтом», в смысле — центром автомобилестроения. Но в своё время звёзды расположились иначе.



В 1923 году, 90 лет назад, страницы пермских газет запестрели сенсационными сообщениями. «Бывший завод Лесснера собирается приступить к самостоятельному производству новых автомобилей». «Организуется паевое товарищество «Авто-Урал». Это будет второй в республике завод по производству автомоторов». «Намечается постройка машин новой конструкции инженера Гutowского — двухтонных грузовиков».

За шумихой заголовков скрывались драматические события, завер-

шившие короткую, но впечатляющую деятельность Пермского авторемонтного завода, или, как его называли коротко, «Пермского автозавода». На излёте существования Пермской губернии (в том же 1923 она была ликвидирована и влита в Уральскую область со столицей в Екатеринбурге) в Перми собирали престижные автомобильные иномарки.

Собирали — то есть делали из двух-трёх развалившихся одну годную автомобильную единицу.

Началось это ещё в годы Гражданской войны. И красные, и белые неизменно располагали свои автомастерские в цехах бывшего механического завода Любимова. Автомехаников тянуло сюда не зря. Ведь буквально накануне войны, в 1914 году, любимовский завод стал принадлежать одному из многочисленных автомобильных брендов царской России — заводу «Лесснер». Завод собирал не что-нибудь, а патентованные копии германских «даймлеров», будущих «мерседесов»!