

Как это будет по-исландски?



Олег Есюнин,
генеральный директор
ОАО «ВерхнекамТИСИЗ»

Олег Есюнин

Исландия — остров-аттракцион, остров-приключение. Сядишься в машину и можешь ехать куда глаза глядят. Никто тебя не остановит, кроме разве что необходимости преодолеть вброд горную речку, для чего рекомендуется сначала снять обувь и измерить глубину брода, а потом уже форсировать. Некоторых, правда, пугает вода, переливающаяся через капот машины. Но российский турист не из пугливых. Поехали.

Сквозь гейзеры и пепел

Навигатор пытается отправить меня по часовой стрелке на кольце. Думает секунду, понимает, что ошибся, и прокладывает мой путь как положено в стране с правосторонним движением.

Навигатор должен был знать, что уже 45 лет как Исландия последней в Европе перешла на правостороннее движение. Я тоже знал это. Тут и

так водителям непросто. Сразу насто- рожило и заставило сосредоточиться предложение взять дополнительную страховку лакокрасочного покрытия машины от его уничтожения вулкани- ческим пеплом. Я ждал, что мне теперь предложат страхование покрышек от попадания лавы или днища от внезап- но извергнувшегося гейзера. В резуль- тате рискнул и ограничился страхов- кой кузова от попадания пролетающих мимо него камней.

По дороге ты можешь нырять в во- допад, падать со скалы, лезть на ледник. Можно свободно гулять по термальным полям с кипящей водой, плавать с кита- ми и морскими котиками. Только вер- ный друг навигатор предупредит тебя приблизительно такими словами: «Вы поняли, что въехали на дорогу «F»? Сроч- но убедитесь, что у вас четыре ведущих колеса, и учтите, что далее ваша страхов- ка не действует». Не дождавшись ответа, поведёт вас вперёд к приключениям.