

## ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

БЕЗОПАСНОСТЬ

# «Одиссей» отправился в федеральное плавание

*Охранять подъезды к олимпийским объектам в Сочи будут с помощью пермских разработок*

По информации начальника Управления ГИБДД по Пермскому краю Олега Чуркина, сейчас в администрации Перми рассматривается предложение увеличить число перекрёстков, оборудованных системами видеонаблюдения. По его словам, прежде всего речь идёт об Индустриальном районе, который сегодня является главным «поставщиком» ДТП.

Начальник дорожной полиции считает, что установка систем видеофиксации на дорогах однозначно зарекомендовала себя положительно. По крайней мере, «гонять» стали меньше: само наличие видеокамеры, которая фиксирует нарушения, заставляет водителей быть аккуратнее. Никому не хочется получать «письма счастья» с довольно внушительными в последнее время штрафами. Чуркин говорит, что два недавних случая, когда общественный транспорт сбил пешеходов на перекрёстке улицы Ленина и Комсомольского проспекта, — печальное исключение. Да, бывают столкновения и здесь, но в основном страдает «железо», а не люди. Зато если уж и произошла трагедия, наличие камер даёт возможность чётко разобраться, кто был в ней виноват и какие есть возможности предотвратить подобные события в будущем.

Работа по установке видеофиксаторов в Пермском крае ведётся с середины 2000-х годов. Правда, до 2009 года обязанность устанавливать и содержать их лежала на ГУВД по Пермскому краю, и управление не всегда находило деньги на содержание и ремонт систем.

В сентябре 2012 года «Новый компаньон» озвучил цифры: из 320 камер в рабочем состоянии находилось только 175. Однако с 2009 года обязанность содержать и модернизировать системы видеонаблюдения стала заботой краевого министерства общественной безопасности. Как заявляли в этом ведомстве, закупленное с тех пор обо-

рудование исправно работает и вовремя ремонтируется.

Порядка 70 комплексов видеофиксации «Одиссей» установлены в Перми. Информация с них стекается в Центр автоматической фиксации административных правонарушений. Именно отсюда водители-нарушители получают «письма счастья» со штрафами. Полицейская статистика гласит: с момента появления на дорогах этих камер аварийность из-за нарушения скоростного режима снижена на 14%, на 18% упала аварийность на перекрёстках.

«Одиссей» — это чисто пермская разработка. Её внедрением и модернизацией занимается ООО «Технический центр обеспечения безопасности дорожного движения» и ООО «Техномобил». Генеральный директор «Техномобила» Вадим Удальёв говорит, что система абсолютно обезличена — ей всё равно, за кем наблюдать, она не обращает внимания на должности и звания.

Разработчики системы — выпускники пермского «политеха». «Мы целенаправленно отбирали для этого проекта выпускников 2006–2007 годов. Там очень сильная школа. После отбора в компании остались единицы, но это действительно очень талантливые ребята», — рассказывает Вадим Удальёв.

ООО «Техномобил» входит в группу предприятий «СПАС», которая также включает в себя автошколу, службу аварийных комиссаров, службу эвакуации аварийных машин. Группа работает с начала 2000-х годов. Внедрением систем видеофиксации компании Удальёва занялись в 2008 году, как только вышел закон, признавший фотовидеофиксацию основанием для составления протокола об административном правонарушении.

Затраты, которые несёт бюджет на установку систем, возвращаются обратно, и довольно быстро. Только за 10 месяцев 2013 года в Перми на основании данных видеофиксации было вынесено более 465 тыс. постановлений об административных правонарушениях. Общая сумма штрафов по этим постановлениям — более 200 млн руб. Газовики и нефтяники могут только мечтать о такой окупаемости.

**Пермская система «Одиссей» сегодня одна из передовых в стране. В её развитии заинтересованы силовые ведомства не только Пермского края, но и Москвы, Тюмени, Краснодара и многих других регионов**

Уникальность разработки объясняет и тот факт, что её обладатели регулярно побеждают на тендерах и аукционах по установке систем практически «без боя». «Нас таких, в принципе, не очень много на рынке», — говорит Вадим Удальёв.

Действительно, системы «Одиссей» фиксируют нарушения правил по 12 пунктам Кодекса об административных правонарушениях РФ: парковка в неположенном месте, проезд на красный свет, проезд через «стоп-линию» и многое другое. Из относительных новшеств — фиксация нарушения правила «уступи дорогу пешеходу на переходе». Этот параметр, например, уже фиксируется на сложном перекрёстке Комсомольского проспекта и улицы Монастырской.

Однако фотовидеофиксация для постановлений об уплате штрафа — это далеко не всё, что умеет система. С её помощью можно регулировать потоки транспорта, по необходимости увеличивая или уменьшая время переключения сигналов светофора. Можно вычислять, где произошла авария, просматривая картинку с камер в соседних с создавшейся

пробкой кварталах. Данные камер — это и помощь в розыске угнанных машин, и сбор доказательств при проведении следственных действий. Наконец, это анализ транспортных потоков за любой промежуток времени, изучение отклонений в течение определённых сроков — то есть основа для грамотного планирования развития транспортной системы города.

Пермская система «Одиссей» сегодня одна из передовых в стране. В её развитии заинтересованы силовые ведомства не только Пермского края, но и Москвы, Тюмени, Краснодара и многих других регионов. «Одиссей» работает не только в Перми, но и в Пермском районе, Березниках, Чайковском. Опыт пермяков оценили в Кирове, Тюмени, где в последние годы компании Удальёва ведут активные работы.

В конце октября Свердловская железная дорога заявила о намерении оснастить несколько переездов в Свердловской области «Одиссеями». Учитывая, что 98,5% ДТП на железнодорожных переездах происходит по вине водителей, в Министерстве транспорта РФ приняли решение о необходимости установки систем видеофиксации в местах пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог федерального значения.

Московская дорожная полиция попросила, пока в порядке эксперимента, оборудовать системой «Одиссей» 12-полосное шоссе с плотным потоком движения.

Наконец, до 1 декабря должна быть закончена работа по оснащению системами видеофиксации некоторых точек федеральной трассы М-4 «Дон» на участке Краснодар — Сочи. Эти точки — ключевые, попасть в Сочи, минуя их, на автотранспорте невозможно.

Для федеральных правоохранительных служб сегодня едва ли есть задача более ответственная, чем обеспечение безопасности Олимпийских игр 2014 года в Сочи. Известно, что эта Олимпиада является личным приоритетом президента России, и даже малейший «прокол» может стоить головы ответственному генералу. Так и получилось, что в поисках лучшего решения силовики узнали о пермском опыте и заключили договор на поставку и оборудование систем видеофиксации с «Техномобилом». «Знали бы о вас раньше — давно бы пригласили», — передаёт Удальёв слова краснодарских партнёров.

Так что разработки компаний Вадима Удальёва — пример успешной местной предпринимательской инициативы. Это чисто пермский бизнес, рождённый практически «с нуля». Он вырос на стыке научных разработок и технологий безопасности и получил федеральное значение.



Вся информация с камер стекается в Центр автоматической фиксации административных правонарушений