

НАСЛЕДИЕ
негосударственный пенсионный фонд

НПФ «Норильский никель» вырос в «Наследие»

НПФ «Наследие» – это новое название НПФ «Норильский никель», под которым негосударственный пенсионный фонд теперь работает по всей стране. Новое имя – НПФ «Наследие» – подчеркивает богатый опыт Фонда в области пенсионного страхования и обеспечивает платформу для его дальнейшего развития.

География Фонда уже давно переросла свое название. Сегодня Фонд присутствует во всех федеральных округах России, поэтому вполне закономерно отразить общенациональный масштаб деятельности и в наименовании Фонда.

Лицензия Банка России № 1/2 от 27 июля 2004 г. На правах рекламы

Смена названия не повлечет за собой каких-либо изменений в обязательствах Фонда по отношению к своим клиентам и партнерам. Все заключенные ранее договоры сохраняют свое действие и переоформление их не требуется. Офисы Фонда открыты по прежним адресам, а новая стратегия развития предусматривает в ближайшем будущем открытие новых дополнительных офисов для удобства клиентов Фонда.

В декабре 2013 года НПФ «Наследие» исполняется 20 лет!

За это время более миллиона человек доверили Фонду накопительную часть своей пенсии, около 100 тысяч из них формируют в Фонде дополнительную негосударственную пенсию, более 20 тысяч человек ее уже получают. Пенсии выплачиваются регулярно, без задержек и сбоев. По итогам 2012 года Фонд выплатил пенсионерам более 1 миллиарда рублей.

8 (800) 700 00 51

звонок по России бесплатный

www.npfn.ru

• Телефоны рекламной службы газеты «Пятница»: 210-40-28, 210-40-23

Трёхрублёвая опера

• спорный момент

Мария Плавникова

Департамент дорог и транспорта рассчитал экономически выгодный для отрасли тариф на проезд в общественном транспорте

Последний раз тариф на проезд в городском общественном транспорте повышался в Перми в декабре 2012 года. Тогда стоимость одной поездки увеличилась на один рубль и стала составлять 13 руб. Утверждение этого тарифа вызвало много обсуждений среди депутатов Пермской городской думы и перевозчиков. Депутаты высказали ряд замечаний к расчётам по обоснованию увеличения тарифа до 14 руб., которое было предложено перевозчиками и городскими чиновниками. В результате на пленарном заседании был утверждён тринадцатирублёвый тариф.

Чтобы сгладить конфликт с перевозчиками, в конце прошлого года была принята специальная концепция развития общественного транспорта. Согласно ей, тариф на проезд должен повышаться не реже одного раза в год.

О том, что департамент дорог и транспорта администрации Перми готовится внести на рассмотрение думы проект документа, касающийся повышения тарифа на проезд, стало известно ещё в сентябре 2013 года. Расчётная стоимость тарифа составила 15,6 руб. Предварительные расчёты величины тарифа на проезд в пассажирском транспорте прошли процедуру независимого внешнего аудита.

Как рассказал депутат Пермской городской думы, председатель рабочей группы по оптимизации расходов бюджета города Перми на функционирование городского пассажирского транспорта общего пользования Павел Ширёв, администрация предложила повысить тариф до 16 руб. Однако, по его мнению, «такая инициатива вряд ли будет поддержана депутатами».

Депутат Пермской городской думы Павел Ширёв:

— Сегодня тариф в 13 руб. вполне достаточен, чтобы транспортная отрасль существовала, и при этом в неё не вкладывались огромные бюджетные средства.

Тем не менее перевозчики не намерены сдаваться, они продолжают лоббировать свои интересы. Как пояснил

один из участников рынка, тариф по своей сути — это источник средств для перевозчиков. Он позволяет оплачивать ремонт техники, вовремя выдавать заработную плату водителям и кондукторам. Это и источник инвестиций в развитие предприятия. А чем больше средств в него вкладывается, тем безопаснее становится сфера.

Директор «А-Тур-Транс» Александр Богданов:

— В тарифе не должно быть никакой политики, только экономическое обоснование. В вопросе повышения тарифа на администрацию Перми никто не давил, если бы цены на горюче-смазочные материалы не повышались, то можно было бы и тарифы не повышать. Здесь встаёт вопрос безопасности на дорогах. Честно говоря, я не рассчитываю, что депутаты и в этот раз примут повышение тарифа. Может быть, перевозчики как-то не так объясняют смысл повышения, или чиновники думают, что «частники» всё время «что-то мутят». На самом деле, мы рады за свою сферу, к тому же тарифы на пассажирские перевоз-



Ирина Молокотина

ки в Перми в любом случае останутся самыми низкими в регионе.

Как пояснили в департаменте дорог и транспорта администрации Перми, в соответствии с решением Пермской городской думы №7, экономически обоснованный тариф на проезд в общественном транспорте должен рассчитываться ежегодно. Вместе с тем есть не только «технические», но и объективные причины

для повышения тарифа: в нём заложены затраты на обновление подвижного состава, поэтому повышение тарифа необходимо для ускорения темпов обновления транспорта и в целом для повышения качества услуги. Учитываются и такие показатели, как, например, стоимость топлива, заработная плата водителей и кондукторов, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, из-

нос и ремонт резины и другие показатели.

По мнению депутата Ширёва, такой подход ведёт к «раскачиванию» муниципального бюджета. «Повышая тарифы на проезд, администрация обязуется выдавать перевозчикам средства, компенсирующие проезд «бесплатных» пассажиров, — поясняет Ширёв. — В итоге получается обременение и пассажиров, и бюджета. При этом администрация уже предлагала сократить рентабельность работы перевозчиков с 10% до 5%, таким образом искусственно снижая прибыль перевозчикам. Сейчас говорят: давайте повышать тарифы, так как сольерка подорожала. Где логика?»

Сейчас предложение мэрии о росте тарифов планируется рассмотреть на трёхсторонней комиссии с участием представителей профсоюзов. После этого готовый пакет документов будет направлен в Пермскую городскую думу. Как сообщили в администрации Перми, обсуждение вопроса о повышении стоимости проезда начнётся не ранее января следующего года.

Штрафной бросок

• предусмотрительность

Лучше вовремя заплатить штраф за нарушение ПДД, чем потом мужественно решать возникшие в связи с этим вопросы

Неопытному водителю может показаться, что штраф за нарушение правил дорожного движения (ПДД) — это сущий пустяк. Он вполне может подождать подходящего случая, ведь неуплата в установленные сроки не повлечёт за собой никаких последствий. Но так ли безобиден просроченный штраф?

По закону нарушитель должен заплатить такой штраф в течение 60 дней. Если в этот период выписанная квитанция не погашена, за водителем числится уже два штрафа: за нарушение правил дорожного движения и за несоблюдение сроков оплаты.

Когда один равен двум

По истечении двух месяцев взыскание оплаты штрафа за нарушение правил дорожного движения

передаётся службе судебных приставов, а штраф за несоблюдение законодательства будет рассматриваться в мировом суде. С 9 мая 2013 года минимальная сумма такого штрафа составляет 1000 руб. (Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. №49-ФЗ «Об исполнительном производстве» и отдельные законодательные акты Российской Федерации). Однако судья может заменить штраф арестом на 15 суток или исправительными работами.

Это важно знать!

Даже когда вы заплатили штраф, существует риск того, что платёж затеряется и не дойдёт до Госавтоинспекции. Если такое произойдёт, единственным документом, подтверждающим оплату, будет чек, поэтому лучше сохранить его. В противном случае штраф числится не оплаченным, и доказать оплату вы не сможете.

Правила поведения

Первое: не откладывать оплату в долгий ящик. С недавнего времени в ряде пунктов приёма коммунальных платежей появилась возможность оплаты штрафов за нарушение ПДД. По принципу «все



платежи в одном окне» работают, например, операционные кассы компании «Единый Расчётный Центр». В кассах вместе с жилищно-коммунальными счетами можно оплатить не только штрафы ГИБДД, но и внести платёж в пользу службы судебных приставов.

Второе правило: необходимо удостовериться в том, что платёж не потерялся. Сделать это удобнее на сайте ГИБДД по номеру свидетельства о регистрации транспортного средства. Однако если вы оплачивали штраф в кассе компании «Единый Расчётный Центр», сохранность платежа можно не проверять. Формы реестров, на основании которых передаются данные о количестве и сумме погашен-

ных платежей, идентичны базам ГИБДД. Поэтому ситуация, когда человек оплатил штраф, а в базе ГИБДД он всё ещё числится должником, почти исключена.

Третье правило: не теряйте чек. Без него вы не сможете доказать, что оплачивали штраф. Но если платёж проводился через кассы «Единого Расчётного Центра», а чек вы всё же потеряли, квалифици-

рованные кассиры придут на помощь: разыщут платёж по вашему персональным данным. Итак, избежать сурового наказания за неоплаченный вовремя штраф под силу любому водителю. Для этого нужно всего лишь помнить о приведённых здесь правилах. А лучше — стараться не получать штрафы.

Елена Иванько



Единый
Расчётный
Центр

ООО «Единый Расчётный Центр»
На правах рекламы

www.erc-perm.ru