

1 000 000 Р
НА ИСПОЛНЕНИЕ ЖЕЛАНИЙ!

ОФОРМИ КАРТУ – ПОЙМАЙ МЕЧТУ!

Пермь, ул. Попова, 21

С 23 сентября по 31 декабря 2013 года примите участие в Промо-акции и получите возможность выиграть один из 10 денежных призов на 100 000 рублей (сумма приза указана до удержания налога на доход физических лиц). Полная информация об организаторе Промо-акции, об условиях и правилах ее проведения, количестве призов, сроках, месте и порядке получения призов размещена на сайте ОАО «Петрокоммерц» www.pkb.ru

Банк Петрокоммерц
www.pkb.ru

Звонок по РФ БЕСПЛАТНЫЙ **8 800 505 77 77**

Реклама, ОАО Банк «Петрокоммерц», Ген. лицензия ЦБ РФ №1776.

• новшества

Услышать зелёный

В Перми впервые появятся «говорящие» светофоры

Для удобства людей с ограниченными возможностями здоровья перекрёстки ул. Героев Хасана и Чернышевского, а также ул. Сибирская и Революции будут оборудованы светофорами с голосовыми сигналами.

Как сообщили в Пермской дирекции дорожного движения, в Перми в этом году появятся два «говорящих» светофора.

По просьбе пермского отделения Всероссийского общества слепых два светофорных объекта будут оснащены специальными голосовыми сигналами. Они станут дублировать световые сигналы светофоров. При загорании зелёного света пермяки услышат голосовое сообщение «Внимание! Переход улицы (название) разрешён».

В дирекции пояснили, что такие устройства необходимы, прежде всего, для обеспечения безопасности слабовидящих пешеходов. Пока голосовые устройства будут установлены в порядке эксперимента. Если результаты окажутся успешными, говорящих объектов станет больше.

«Голосовые сигналы не будут нарушать спокойствие жителей близлежащих домов. В утреннее и вечернее время громкость звуковых сигналов понижается, а на ночное время сигналы полностью отключаются», — отметили в ведомстве.

Анна Романова

пятница Рекламная служба:
210-40-28, 210-40-23

• перспективы

Путь без помех

Маломобильным пермякам подскажут «правильный» маршрут передвижения

В начале октября Министерство социального развития Пермского края приняло государственную программу «Доступная среда. Реабилитация и создание условий для социальной интеграции инвалидов Пермского края на 2014-2016 годы». Одним из мероприятий программы станет создание и внедрение так называемой электронной карты доступности объектов социальной инфраструктуры для инвалидов.

Как рассказала начальник отдела по работе с инвалидами Министерства социального развития Пермского края Татьяна Черемных, карта будет представлять собой каталог объектов социальной инфраструктуры Перми, который покажет, насколько то или иное учреждение удобно для маломобильного человека, например: есть ли специальные пандусы или подъёмники.

Такая карта будет полезна не только инвалидам, но и родителям с колясками, пожилым людям, а также всем, кто временно, например, по состоянию здоровья, ограничен в своих передвижениях.

По словам специалиста, благодаря электронному документу человек сможет не только рассчитать свой маршрут по городу, но и узнать, насколько легко ему будет самостоятельно посетить то или иное учреждение.

Вне зоны доступа

По данным Главного бюро медико-социальной экспертизы по Пермскому краю, в Перми проживает более 102 тыс. инвалидов, что составляет 39,7% от общего количества инвалидов, проживающих в крае, из них абсолютное большинство может испытывать затруднения при самостоятельном

передвижении. Несмотря на это, в крае по-прежнему мало зданий, улиц и транспортных средств, приспособленных для маломобильных людей. Показатель доступности объектов социальной сферы по итогам 2012 года в среднем по краю составляет лишь 23,9%. Элементы доступности присутствуют только в 19% объектов социальной сферы для инвалидов-колясочников, 36% — для инвалидов с заболеваниями органов зрения, 66% — с заболеваниями органов слуха.

Ежедневно здоровый человек может посетить десятки мест: магазины, аптеки, банки, поликлиники, садики, школы, театры. Для людей с ограниченными возможностями любой выход на улицу — проблема. По мнению самих инвалидов, главная проблема при создании доступной среды — в «поверхностном отношении» к ситуации. «С одной стороны, действительно, власти стали обращать внимание на проблему доступности объектов инфраструктуры. С другой — делают это очень поверхностно. Например, делают пандус, но не соблюдают угол наклона, в итоге таким сооружением не могут воспользоваться даже мамы с детскими колясками, не говоря уже об инвалидах-колясочниках. Или не делают поручни и так далее», —

рассказывает председатель пермской краевой ассоциации общества инвалидов Вера Шишкина.

Такого же мнения придерживается инвалид II группы Евгений Петрова. «На сегодня в Перми нет доступной среды как таковой. Есть её видимость, — рассказывает Евгений Петрова. — К сожалению, те же пандусы, которые призваны помочь подняться инвалидам, на самом деле совершенно бесполезны, так как большинство из них сделаны «для галочки», а не для удобства».

По словам членов общественной организации инвалидов, проблемы доступности городской среды можно решить окончательно, если власти будут чаще согласовывать действия с заинтересованной группой населения. Проще говоря, инвалиды должны объяснять, что им удобно, а что нет.

Здоровое взаимодействие

Программа «Доступная среда. Реабилитация и создание условий для социальной интеграции инвалидов Пермского края на 2014-2016 годы» как раз должна стать базовой моделью взаимодействия между представителями инвалидной общности и органов власти.

Ещё на этапе создания проекта программы краевые власти решили обратиться к тем, для кого готовится документ. Свои предложения и замечания активно вносили, в том числе, участники общественной организации «Счастье жить», которая

объединила родителей «особых» детей.

Президентом организации является Анастасия Гилёва. Ещё три года назад, как и большинство пермяков, она даже не задумывалась о проблемах маломобильных людей. Но с появлением в семье «особого» ребёнка, жизнь Анастасии в корне изменилась. Теперь она как никто другой знает всё о трудностях людей с ограниченными возможностями.

Президент общественной организации «Счастье жить» Анастасия Гилёва:

Показатель доступности объектов социальной сферы по итогам 2012 года в среднем по краю составляет

29%

— Органы власти далеки от наших бед и ежедневных сложностей, которые мы испытываем. Поэтому изменить ситуацию можно только совместными усилиями. Конечно, есть определённый идеал доступной среды, к которому нужно стремиться. Но мы понимаем, что его невозможно достичь мгновенно. И мы предлагаем идти маленькими шагами: на первом этапе это могут быть просто таблички для маломобильных людей у входов в учреждения, на втором — кнопки вызова сотрудников, на третьем — пандусы и так далее. И власти должны прислушиваться к мнению инвалидов, родителей детей-инвалидов, только мы знаем, что имен-

но необходимо для полноценной жизни, для развития и самореализации людей с ограниченными возможностями.

По мнению Анастасии, мероприятия, заложенные в программу, подразумевают создание таких условий, которые, в первую очередь, помогут устранить социальную разобщённость инвалидов и «обычных» людей.

«Одно из наших предложений — разработка маршрута прогулки по городу для инвалидов и маломобильных людей. Наравне с «зе-

леной» и «красной» линией хотелось бы, чтобы в городе появилась «жёлтая» линия, прогуливаясь по которой, инвалиды, мамы с колясками не испытывали бы никаких трудностей в передвижении, — пояснила Анастасия Гилёва. — Бывают, что рядом с инвалидом нет человека, который поможет, например, поднять коляску. То же касается и мам с колясками. Очень важно, чтобы маломобильные люди как можно реже испытывали подобные трудности».

Процесс пошёл

Карта доступности задумана как инструмент для планирования маршрута представителей маломо-

бильных групп населения, она поможет оценить состояние и пригодность существующей в городе доступной среды и в дальнейшем улучшать её.

Как рассказали в Министерстве социального развития Пермского края, создание таких условий, которые, в первую очередь, помогут устранить социальную разобщённость инвалидов и «обычных» людей. Наравне с «зе-

леной» и «красной» линией хотелось бы, чтобы в городе появилась «жёлтая» линия, прогуливаясь по которой, инвалиды, мамы с колясками не испытывали бы никаких трудностей в передвижении, — пояснила Анастасия Гилёва. — Бывают, что рядом с инвалидом нет человека, который поможет, например, поднять коляску. То же касается и мам с колясками. Очень важно, чтобы маломобильные люди как можно реже испытывали подобные трудности».

Они помогут определить приоритетность социальных объектов, подлежащих паспортизации, а также оценить существующие объекты на предмет доступности. За «пример для подражания» предлагается взять опыт других городов, где такая карта уже есть. «Я с картой доступности познакомилась давно, в Эстонии. Это действительно полезная и, без сомнения, нужная вещь. Например, выбирая определённое учреждение, человек имеет возможность узнать информацию о нём вплоть до количества и высоты ступенек и сразу же понять, сможет ли попасть туда без посторонней помощи», — поделилась впечатлениями Вера Шишкина.

Что касается сроков создания карты доступности, то, как пояснили в минсоцразвития Пермского края, специалисты займутся её разработкой в 2014 году после проведения соответствующих конкурсных процедур.

Дарья Мазеина