

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ГОСЗАКАЗ

Плата за лояльность

Окончание. Начало на стр. 1

По стечению обстоятельств очередная «пленарка» краевого парламента совпала по времени с аукционом по выбору подрядчика для реконструкции шоссе Космонавтов. Одним из претендентов на получение госконтракта ценой около 1,8 млрд руб. на этих торгах было принадлежащее депутату Владимиру Нелюбину ОАО «Пермдорстрой». Аукцион прошёл в режиме максимального благоприятствования для «Пермдорстроя» — два из трёх конкурентов компании Нелюбина не были допущены к торгам. Третий конкурент, хотя и получил допуск, не сделал ни одного ценового предложения, фактически отказавшись от борьбы. В итоге «Пермдорстрой» получит контракт с дисконтом в 0,5% от максимальной возможной цены. Как известно, на строительных торгах в этот максимум обычно закладывается 20%-ный уровень рентабельности подрядных работ.

Позиция Владимира Нелюбина по ключевым вопросам, обсуждаемым в краевом Законодательном собрании, была известна задолго до объявления аукциона — он поддерживал губернатора и по вопросу о способе приватизации аэропорта, и по предоставлении налоговой льготы «Газпрому». Однако перспектива получения необходимого «Пермдорстрою» контракта, видимо, всё-таки сказала — на этот раз обычно сдержанный Нелюбин отметил, что не слишком корректными репликами в адрес особо упорных оппонентов Виктора Басаргина.

Схожая политическая метаморфоза произошла и с ещё несколькими соратниками экс-губернатора Олега Чиркунова. Так, бывший председатель краевого правительства Валерий Сухих сейчас принципиально воздерживается от публичных заявлений по Большому Савино и другим конфликтным законопроектам. Администрацию Басаргина такая политкорректность нынешнего спикера краевого парламента, очевидно, пока устраивает.

Местные СМИ приписывают Валерию Сухих владение компанией «Пермфарма-

ция», контролирующей рынок поставок медикаментов для обеспечения льготников. Сам Сухих несколько раз публично дистанцировался от «Пермфармации», публично заявляя об отсутствии коммерческих интересов в этой компании. Тем не менее, владеющую медицинским бизнесом группу предпринимателей (Сергей Канцур, Олег Сюзов и др.) обычно связывают именно с Сухих. С точки зрения бизнеса со сменой губернатора для «Пермфармации» практически ничего не изменилось — компания по-прежнему получает большинство крупных тендеров на поставку медикаментов по заказам краевого минздрава.

На бюджетные заказы ориентирована часть бизнеса ещё нескольких законодателей — Вагаршака Сарксяна, Владимира Хозяшева, Армена Гарсляна, Николая Дёмкина и Алексея Луканина. Проблемы с контрактами пока что возникли лишь у компании, связанной с последним из перечисленных депутатов, которого как раз-таки трудно назвать рьяным сторонником нового губернатора. А пермская мэрия пытается возложить ответственность за срыв графика реконструкции набережной Камы на подрядчика — фирму «Газмет-ИНТЭК», совладельцем которой был Луканин.

Обратный пример — ситуация с компанией «Дитранс Плюс», принадлежащей семье депутата Виктора Плюснина. Компания смогла без реальной конкуренции выиграть тендер на строительство детского сада в Полазне, получив заказ всё с тем же дисконтом в 0,5% от максимума. По совпадению, торги по детсаду проводились вскоре после завершения работы конкурсной комиссии, выбравшей компанию — «дочку» «Реновы» — для реконструкции аэропорта в Большом Савино. Виктор Плюснин входил также в состав комиссии по выбору инвестора для аэропорта как представитель депутатского корпуса. Плюснин не участвовал в итоговом заседании конкурсной комиссии и не подписывал протокол о признании компании «Кольцово-Инвест» победителем тендера по аэропорту. Тем не менее, впоследствии он высказался в поддержку губернаторской схемы приватизации Большого Савино. ■

Государственные и муниципальные контракты компаний, считающихся связанными с депутатами Законодательного собрания Пермского края

Предмет контракта	Стоимость, млн руб.	Подрядчик
Реконструкция шоссе Космонавтов (участок от аэропорта до реки Мулянки)	1782,221	Победителем аукциона признано ОАО «Пермдорстрой» (аффилировано Владимиру Нелюбину)
Ремонт автодороги Красновишерск — Вая	405,090	Подписан контракт с ООО «Строительная компания «Химспецстрой» (аффилировано Армену Гарсляну)
Организация обеспечения лекарственными препаратами льготных категорий населения	387,658	Объявлены два конкурса, претендентом на победу в которых считается ОАО «Пермфармация» (компанию связывают с Валерием Сухих)
Реконструкция набережной Камы (второй этап)	194,550	Подписан контракт с ООО «Газмет-ИНТЭК» (компания считается связанной с Алексеем Луканиным)
Приобретение жилья в новостройках	145,391	Подписан контракт с ООО «Управляющая строительная компания «Австром» (аффилировано Юрию Борисовцу)
Строительство детского сада в посёлке Полазна	139,542	Победителем аукциона признано ЗАО «Дитранс-Плюс» (аффилировано Виктору Плюснину). На сайте госзаказа имеется сообщение о подписании контракта, однако карточка контракта не заполнена
Приобретение жилья в новостройках	89,901	Подписан контракт с ОАО «ПЗСП» (аффилировано Николаю Дёмкину)
Реконструкция автодорог в Юсьвинском районе	80,526	Подписан контракт с ООО «Северный альянс» (компания считается связанной с Вагаршаком Сарксяном, аффилирована Владимиру Хозяшеву)

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

«Этот год, я думаю, постараемся прожить»

Депутаты Законодательного собрания Пермского края 24 октября приняли в первом чтении проект бюджета на 2014 год и плановый период 2015-2016 годов.

Доходы бюджета в 2014 году составят 89,96 млрд руб., расходы — 103,12 млрд руб. Дефицит бюджета таким образом сложится в размере 14,8%, или 13,2 млрд руб.

На вопросы депутатов об источниках погашения дефицита председатель краевого правительства Геннадий Тушнолобов заявил, что власти «не хотят заниматься».

«У нас есть остатки, перевыполнение бюджета, есть определённый зазор по расходной части. Этот год, я думаю, постараемся прожить. В 2015 году у нас есть средства на обслуживание. Будем брать такие кредиты, которые будут обслуживаться в 2015 году. Мы ещё не пробовали поработать с заимствованиями в Минфине», — отметил Тушнолобов.

Однако законодатели дали понять, что намерены серьёзно скорректировать бюджет ко второму чтению, которое состоится в ноябре.

Финансирование двух глобальных дорожных проектов перенесено

Депутаты краевого Законодательного собрания 24 октября одобрили внесение изменений в краевую программу автодорожного строительства. Как пояснил и. о. министра транспорта и связи Пермского края Александр Власов, речь идёт о переносе с 2013 на 2014 год 756 млн руб. по двум объектам — Восточному обходу Перми (участок 0-9 км от Чусовского моста до отворота на Ляды, 163 млн руб.) и участку шоссе Космонавтов (от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино, 593,7 млн руб.). По его словам, перенос средств связан с поздним началом работ на объектах. Власов пояснил, что при этом сроки работ по шоссе Космонавтов не переносятся.

Инициатива правительства вызвала бурную дискуссию. Депутаты поинтересовались, предполагает ли проект строительство развязок и как будет решена проблема пробок, которые возникнут при реконструкции шоссе на въезде в город. Власов отметил, что развязки запланированы на улицах Связева и Промышленной. По его словам, их стоимость входит в общий объём расходов на этот проект. И хотя депутаты в этом усомнились, большинство из них проголосовали за перенос средств.