

ХОЧУ СОХРАНИТЬ!

ОАО АКБ «Металлинвестбанк»,
Генеральная лицензия Банка России № 2440 от 31.01.12

ВОЗЬМИ И СОХРАНИ!

Вклады застрахованы

РЕКЛАМА

ВКЛАДЫ

МЕТАЛЛИНВЕСТБАНК
ПРОЩЕ НЕ ПРИДУМАЕШЬ!

г. Пермь, ул. Николая Островского, д. 59/1, БЦ «Парус»
Телефон: (342) 211-50-12/13/14/18
www.metallinvestbank.ru

Три интереса — одно решение

Проект расширения тоннеля на выезде из Перми в сторону Кунгура может появиться уже в 2014 году

После открытия шестиполосного движения по улице Героев Хасана вновь возник вопрос о пропускной способности тоннеля на выезде из Перми в районе Липовой горы. В нём, как известно, всего две полосы. Ранее власти уже заявляли о необходимости строительства под проходящей здесь железной дорогой второго тоннеля для автотранспорта, но проект долгое время оставался на уровне идеи. Сегодня сроки и источники финансирования решения этого вопроса становятся более понятными.

Как рассказал главный инженер МКУ «Пермблагострой» Матвей Чувашов, задача реконструкции улицы Героев Хасана с организацией двухуровневого пересечения стоит перед администрацией города давно — с самого начала возникновения идеи реконструкции этой улицы. А это, по сути, с 2002 года, когда были сделаны первые наброски по проектированию расширения улицы и выхода на федеральную трассу. На совещании с участием губернатора Пермского края Виктора Басаргина и главы администрации Перми Анатолия Маховикова в начале октября этого года со стороны главы региона прозвучал наказ доработать этот вопрос и запустить проект в эксплуатацию уже в 2016 году.

«Мы и сами понимаем, что быстрее чем в 2016 году, этого не сделать, — поясняет Матвей Чувашов. — Это самый оптимистичный расклад решения вопроса, потому что на этом участ-

ке пересекаются интересы трёх субъектов — Перми, Пермского района и Свердловской железной дороги. Три собственника, и нужно учесть интересы каждого, отталкиваясь от этого с точки зрения выбора технического решения».

По подсчётам специалистов МКУ «Пермблагострой», разработка проекта двухуровневого пересечения обойдётся в 30 млн руб. В нём необходимо проработать большое количество нюансов — разработку проекта планировки, вопросы, связанные с коммуникациями, варианты заезда к промышленным предприятиям, расположенным на прилегающей территории. «Если проект будет предусматривать строительство тоннеля под железной дорогой, то просто так левый поворот со светофором здесь уже будет точно не сделать, поскольку трафик в этом месте достаточно большой. Может, будут проработаны кольцевые пересечения, либо эстакадные части», — говорит Матвей Чувашов.

Само строительство пересечения, по предварительным подсчётам, может стоить от 800 млн до 1,5 млрд руб. «Всё будет зависеть от решения, как будет организовано пересечение, потребуется или нет перенос железной дороги, потому что как один из вариантов рассматривается смещение её оси», — отмечает главный инженер «Пермблагостроя». Интересно, что при расчётах стоимости строительства брали те тоннели, которые уже построены на территории города — это второй тоннель около вокзала Пермь II, два тоннеля на ул. Васильева.

Финансирование, по словам Матвея Чувашова, будет как минимум из двух источников — городского и краевого бюджетов. Кроме того, Министерство транспорта Пермского края будет прорабатывать, примет ли участие в проекте Свердловская железная дорога и каким образом.

Главный инженер МКУ «Пермблагострой» Матвей Чувашов:

«Улица Героев Хасана имеет назначение магистральной. На участке от Чернышевского до Чкалова её реконструировали до четырёх полос движения, от Чкалова до Хлебозаводской — до шести полос с разделительной полосой, от Хлебозаводской до Васильева — до шести полос без разделительной полосы. Остаётся единственный участок — от Васильева до пересечения с железной дорогой. С учётом строительства шестиполосной федеральной трассы в сторону Екатеринбурга имеет смысл применить этот параметр ко всему участку дороги до этой трассы».

Сейчас, как отмечает Матвей Чувашов, необходимо найти возможность, чтобы начать реализацию проекта и в следующем году уже приступить к проектированию. И если в 2014 году оно будет реализовано, то в 2015-2016 годах реальными станут работы по строительству с учётом того, насколько будет позволять финансирование.

Екатерина Гаспер

• полоса движения

«Цифры по прошлому году даже называть не буду»

Дорожная полиция фиксирует рост количества ДТП в Перми

За девять месяцев нынешнего года в Перми произошло 1728 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 110 человек и ранены 2150. «В этом году зафиксирован большой рост ДТП», — признаёт начальник отдела ГИБДД Управления МВД России по Пермскому краю Дмитрий Артёмченко.

Начальник отдела ГИБДД УМВД России по Перми Дмитрий Артёмченко:

— Самым распространённым видом аварий стали столкновения. За этот период их было более 700. Основные нарушения — это превышение скорости и проезд на запрещающий сигнал светофора.

По словам Артёмченко, особо напряжённым до сих пор остаётся ситуация по ДТП с участием водителей, которые управляют транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения. За девять месяцев таких аварий было 76, в результате чего 15 человек погибли и 96 были ранены. Наибольшее количество аварий «под градусом» произошло в Индустриальном, Кировском и Свердловском районах Перми.

Дмитрий Артёмченко:

— В этом году основной рост — в начале года, потому что зима была менее снежной. Скорость машин увеличилась — и происходили столкновения. Можно отметить, что основная масса ДТП с участием пешеходов связана с переходом проезжей части в неустановленном месте. Стоит также учитывать, что в необходимых местах нет разметки и строгой границы пешеходного перехода плюс они недостаточно освещены. По этим фактам выданы 1500 предписаний соответствующим организациям.

В качестве примера Артёмченко привёл улицу Встречную, где нет тротуаров и мало фонарей. ГИБДД уже направила запрос в администрацию Перми. В итоге в 2014 году запланированы работы по монтажу освещения и устройству тротуаров на этой улице.

Начальник отдела пропаганды безопасности дорожного движения Управления ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю Владимир Васенин:

— За девять месяцев 2013 года в Перми зарегистрировано 59 ДТП, в которых травмированы 63 ребёнка-пассажира. При этом только в 35 случаях дети перевозились с использованием автокресел, что и помогло избежать негативных последствий. Автокресло спасает жизнь ребёнку. У нас только в этом году около 23 тыс. материалов по перевозке детей без специальных удерживающих устройств. Надо осознавать объём и масштаб проблемы. Цифры по прошлому году даже называть не буду. Наша цель не в том, чтобы выявлять как можно больше нарушений, а в профилактике безопасности дорожного движения.

По словам руководителя общественного движения «Автоледи-Пермь» Ирины Воздвиженской, в городе существует семь пунктов аренды автокресел. «Мы начинали это движение («Автоледи-Пермь» — ред.) как общественное объединение, — говорит Ирина Воздвиженская. — Осенью к нашему движению присоединилась одна пермская компания, и теперь появился новый вид услуг — выдача детских кресел напрокат. В Перми сегодня существует семь пунктов аренды. Стоимость одного автокресла — 300 руб. в месяц».

Дорожная инспекция разрабатывает специальную операцию, чтобы объяснить родителям, которые подвозят своих детей в школу, насколько важны автокресла. Мероприятия будут проводиться во всех районах города.

newsko.ru

• акция

За «счастливый» билет — подарок!

МУП «Пермгорэлектротранс» 27 октября проведёт в трамваях и троллейбусах акцию «Счастливый билетик». Пассажиры, купившие билет, в котором сумма первых трёх цифр совпадает с суммой трёх последних, получают от кондуктора презенты с символикой предприятия. Акция приурочена к профессиональному празднику — Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Сюрпризы пассажиров ожидают в двух трамваях — маршрутов №5 и №11, а также в двух троллейбусах — маршрутов №1 и №2. Подвижной состав, в котором состоится акция, будет празднично оформлен как снаружи, так и внутри.

Также МУП «Пермгорэлектротранс» поздравит водителей городского электрического транспорта, которым будут вручены медали за хорошую работу. Отличительные знаки I, II и III степени получают 69 водителей предприятия.

gorodperm.ru