

«Кобра» от свидетеля

Уголовное преследование Валерия Григорьева, похоже, было затеяно в интересах частного бизнеса, который опекает губернатор Виктор Басаргин

Михаил Лобанов

Бывший генеральный директор государственного краевого унитарного предприятия «Пермские авиалинии» (ПАЛ) Валерий Григорьев, чье увольнение произошло вскоре после начала его уголовного преследования, 16 октября окончательно отсудил вознаграждение в сумме 5,3 млн руб. по итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2012 год. Деньги взысканы с ОАО «Международный аэропорт «Пермь», правопреемника ПАЛ. Решение приобщено к судебной жалобе обвиняемого Григорьева на действия Пермской транспортной прокуратуры, которая настаивает на продолжении его уголовного преследования за начисление подобного вознаграждения в 7,6 млн руб. по итогам 2011 года. Соблюдение конституционных принципов законности и справедливости в уголовном деле бывшего гендиректора ПАЛ сейчас проверяет главный федеральный инспектор по Пермскому краю Олег Веселков.

Вопреки сообщениям СМИ, не пожелавших 16 октября навестить Пермский краевой суд, спор Валерия Григорьева с международным аэропортом был рассмотрен в этот день по существу. Ведь срок для подачи апелляционной жалобы со стороны ответчика давно восстановлен.

Юрист Алексей Шутов, представлявший аэропорт в этой скандальной тяжбе, подробно высказал свои доводы об отмене решения Пермского районного суда от 24 апреля 2013 года. По его мнению, руководитель «Пермских авиалиний» злоупотребил правом при предъявлении иска о выплате вознаграждения за 2012 год. К материалам гражданского дела подшип приказом краевого министра по управлению имуществом и земельным отношениям Андрея Шагапа от 8 октября 2012 года об увольнении Григорьева по соглашению сторон.

Бывшему гендиректору начислили выходное пособие в три оклада по 218,6 тыс. руб., увеличенное на уральский коэффициент, доплату за работу со сведениями, составляющими гостайну, и компенсацию за неиспользованный отпуск. При увольнении было подписано соглашение об отсутствии претензий по выплатам. Кроме того, приказом нового руководства ПАЛ от 25 декабря 2012 года установлено: вознаграждение не положено работникам, уволенным до 29 декабря этого года по любым основаниям.

Юрист Анна Грайсберг, являющаяся представителем истца Григорьева, напомнила краевому суду, что всё сказанное уже исследовалось в суде районном. Приказ о неначислении вознаграждения бывшим работникам признан районным судом ничтожным, противоречащим трудовому законодательству. Требования же экс-руководителя, наоборот, основаны на нормах Трудового кодекса РФ.

Апелляционная инстанция согласилась с позицией истца — и решение, ранее вынесенное в его пользу, вступило в закон-

ную силу. Итак, министр Шагап не сумел грамотно уволить подчинённого. А расплачиваться за его ошибки будет ОАО «Международный аэропорт «Пермь» со 100%-ным участием Пермского края. Выходит, региональная казна недосчитается доходов.

В сравнении с тем переделом госсобственности, которое затеял губернатор Виктор Басаргин, рублёвые миллионы для Валерия Григорьева кажутся копейками. Напомним, распоряжением правительства РФ от 21 декабря 2011 года федеральное государственное унитарное предприятие «Пермские авиалинии» как имущественный комплекс было передано в госсобственность Пермского края. Уже при новом губернаторе Басаргине 25 мая 2012 года в ЕГРЮЛ внесена запись о регистрации нового юридического лица — ГКУП «Пермские авиалинии». Затем сюда прибыли оперативники ФСБ, провели обыски и выемки документов. Результатом стало возбуждение сразу трёх уголовных дел: 8 августа и 27 сентября — о злоупотреблении полномочиями гендиректором Григорьевым, а 1 ноября — о легализации (отмывании) им денежных средств, приобретённых в результате преступления.

По мнению адвоката Исаака Грайсberга, хронология действий против его доверителя «свидетельствует об определённой заинтересованности некоторых лиц из правоохранительных органов, инициирующих ход следствия». 23 ноября 2012 года Григорьеву предъявили обвинение в совершении трёх преступлений. После того как Пермский районный суд 13 февраля 2013 года вернул уголовное дело в транспортную прокуратуру для устранения выявленных недостатков, было проведено дополнительное расследование. И 11 июля 2013 года Пермский следственный отдел на транспорте Уральского следственного управления СКР частично прекратил уголовное преследование экс-руководителя ПАЛ.

Состава преступления не обнаружено в двух ранее вменённых Григорьеву эпизодах — незаконной выплате самому



ФОТО СЕРГЕЙ КОПЫШКО

Как стало известно «Новому компаньону», 26 сентября бывшего гендиректора ПАЛ принял главный федеральный инспектор по Пермскому краю Олег Веселков. Подобное внимание к ситуации вокруг пермского аэропорта может быть вызвано желанием проверить роль губернатора Басаргина.

История примечательна совпадениями. 11 марта 2013 года деятельность ГКУП «Пермские авиалинии» была прекращена путём реорганизации в форме преобразования в ОАО «Международный аэропорт «Пермь». Краевая собственность оказалась защищенной от опального Валерия Григорьева и унитарной госструктурой. На сцену вышла опекаемая Басаргиным группа компаний «Ренова» с проектом по реконструкции прежнего аэропорта Большое Савино, сулящим ей многомиллиардные доходы.

Тем временем местные силовики продолжают копать под Григорьева. В предъявленном ему новом обвинении остался один эпизод — о фиктивном трудоустройстве сына Михаила на должность IT-менеджера в ГКУП «Пермские авиалинии» с 21 июня 2010 года по 8 августа 2012 года. Первоначально ущерб оценивался в 901 тыс. руб., потом — в 699 тыс. руб.

Но защита возражает и против очередной суммы, уменьшенной уже до 419 тыс. руб. В деле есть показания свидетелей и документы, которые адвокат Грайсберг считает убедительными. Григорьев-младший работал на предприятии и дома — внедряя, в частности, автоматизированную систему «Кобра». Для этого требовался лишь компьютер. Использованные следствием распечатки охранных систем о посещении им ПАЛ вызывают вопросы. Если верить предоставленным данным, Михаил Григорьев зашёл на территорию 22 июня 2010 года, а вышел только 23-го, зашёл 28 июня — и больше не выходил.

Жалоба Григорьева-старшего на действия транспортной прокуратуры будет рассмотрена Дзержинским районным судом Перми 22 октября. ■

себе вознаграждения за 2011 год в размере 7,6 млн руб. (с учётом налогов), а также легализации (отмывания) денег в Швейцарии и Лихтенштейне через свою дочь Яну Туроллу в сумме 6 млн руб.

Однако 8 августа заместитель Пермского транспортного прокурора Евгений Баяндин отменил постановление, которое касалось вознаграждения. 10 сентября транспортный прокурор Сергей Шутов отказал защите в удовлетворении жалобы на незаконность и необоснованность такого решения. Тогда Григорьев пожаловался на прокуратуру в Дзержинский районный суд Перми. Среди прочего, в жалобе отмечено: надзорным органом и предварительным следствием устранны не все недостатки, указанные Пермским районным судом при возвращении уголовного дела. Прокурорский вывод о том, что следствие не дало оценки сведениям об искусственном накоплении Григорьевым прибыли для увеличения суммы своего вознаграждения, противоречит материалам уголовного дела.

КСТАТИ

Виктор Басаргин: «Мне он точно не мешал»

— Как вы считаете, уголовное преследование гендиректора «Пермских авиалиний» Валерия Григорьева как-то связано с планами по глобальной реконструкции аэропорта? Может, он кому-нибудь мешает и его пытаются таким образом убрать?

— Скажу так: нам он точно не мешал. У меня мнение о Григорьеве было позитивное.

— По другой версии, его сдали свои же, чтобы «порулить» авиапредприятием самостоятельно...

— Это более вероятно. С другой стороны, не было бы за что сдавать — не сдали бы. То есть всё же он действительно виноват. Я разговаривал с правоохранительными органами. Как бы ни было печально, но человек оступился.

Из интервью с губернатором Пермского края Виктором Басаргиным, газета «Новый компаньон» от 11 сентября 2012 года