

# «При бездействии правительства в ситуацию пора вмешаться губернатору»

**Виктор Басаргин должен решить, за чей счёт будет сохранена «городская электричка»**

Юлия Усольцева

Как стало известно «Новому компаньону», группа депутатов Законодательного собрания Пермского края и Пермской городской думы направили обращение в адрес губернатора Виктора Басаргина, в котором содержится просьба разобраться с финансированием ОАО «Пермская пригородная компания». С такой инициативой выступил депутат краевого парламента Алексей Бурнашов.

**П**о информации, предоставленной генеральным директором ОАО «Пермская пригородная компания» Сергеем Канцуром, с 1 ноября пермская «городская электричка» может прекратить перевозку пасса-

жиров. Причина — долги. В 2013 году из краевой казны компании-перевозчику были оплачены убытки этого вида транспорта лишь за январь. С февраля по настоящее время убытки составляют 18 млн руб., а до конца года они вырастут до 25 млн.

**Алексей Бурнашов, депутат Законодательного собрания Пермского края:**

— Желание сохранить «городскую электричку» у администрации Перми есть. Но при этом нет полномочий финансировать её из городского бюджета. Это городу запрещено Минтрансом России и прокуратурой Перми. Сейчас дело за краевым правительством, оно должно либо найти деньги, либо найти решение правовой коллизии. Депутаты на данном этапе могут лишь привлечь внимание к проблеме, действовать должны чиновники. Но краевая исполнительная власть сама оправдывалась. Переговоры и метод убеждения не работают. Поэтому я подготовил письмо губернатору края о том, что при бездействии правительства в ситуацию пора вмешаться губернатору как лицу, возглавляющему исполнительную власть. Часть коллег из Законодательного собрания и городской думы меня поддержали.



Вопрос о компенсации убытков ОАО «Пермская пригородная компания» по настоящее время не нашёл своего раз-

решения. Предложение правительства Пермского края возложить указанные расходы на бюджет Перми на сегодняшний день остаётся лишь предложением. В распоряжении депутатов есть документы, из которых следует, что администрация Перми не имеет правовых оснований брать на себя финансирование данного вида транспорта. Это мотивировано ссылками на действующее федеральное законодательство.

**Александр Филиппов, депутат Пермской городской думы:**

— Этот вопрос возник не сегодня и не вчера, он обсуждается достаточно давно. Несколько раз уже было отрапортовано, что вопрос решён, но потом выяснялось, что исполнительная власть края и города не могут договориться, у какого уровня полномочия по решению этого вопроса. Я считаю, что закрытие «городской электрички» недопустимо, это просто преступно. Чтобы придать значимости этой проблеме, устранив все недопонимания, мы решили обратиться с письмом к губернатору. Принципиально важно, чтобы власти края и города договорились и выработали схему решения проблемы, решили из какого или каких бюджетов будут выделены деньги, а затем вышли на представительный орган. А депутаты Законодательного собрания или Пермской городской думы поддержат любое их решение. ■

## ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

### Благодаря «Татарстану» добраться из Перми до Нижнего Новгорода теперь можно за 1,5 часа

С 10 октября начались пассажирские авиаперевозки по маршруту Нижний Новгород — Пермь — Нижний Новгород.

Вылет из Нижнего назначен на 10:05 по местному времени, прибытие в Пермь — в 13:35. Обратно самолёт авиакомпании «Татарстан» вылетает в 14:10 и приземляется в Нижнем Новгороде в 13:40.

Перелёты будут осуществляться трижды в неделю (вторник, четверг, суббота).

Рейсы будут осуществляться на девятиместных самолётах Cessna 208 Grand Caravan.

### Увеличивается количество авиарейсов из Перми до Казани и Санкт-Петербурга

С 27 октября полёты из Перми в Казань будут выполняться шесть раз в неделю (кроме среды). Время вылета из Перми — 7:00, прибытие в Казань — в 11:00. Обратно самолёт отправится из Казани в 11:40 и приземлится в Перми в 11:55 по местному времени.

Также увеличивается количество рейсов в Санкт-Петербург: с 28 октября в неделю будет совершаться пять перелётов. В Пермь самолёт будет прибывать в 9:30 по местному времени, а вылетать обратно в 15:00. Время в пути — два часа.

Обслуживать воздушные линии будут самолёты Cessna 208 Grand Caravan вместимостью 13 кресел и Bombardier CRJ200 вместимостью 50 кресел.