



и составить конкуренцию в классе «супер-спорт» Bugatti, Lamborghini или Porsche. Для R10 планируется перенастроить штатный трёхсотсильный двигатель от R8 и форсировать его до 420-430 л. с.

Несмотря на то что весь крутящий момент дизеля будет обеспечивать задний привод, Audi R10 также получит «шилдик» Quattro, так как передние колёса будут приводиться в движение двумя электромоторами. Суммарная мощность силовых установок концепта будет свыше 600 л. с.

Одна из самых ожидаемых новинок сезона — это BMW 4-Series, которое заменит 3-Series купе. По сравнению с прошлым поколением новинка значительно выросла в габаритах. 4-Series стал шире, и длиннее, выросла и колёсная база.

На старте продаж «четвёрку» предложат в трёх версиях на выбор: 420d, 428i и 435i. Позже обещают ещё три: 420i, 430d и 435d. Базовым двигателем для автомобиля станет бензиновый агрегат объёмом 2 л и мощностью 184 л. с. Самым мощным станет трёхлитровый турбированный движок мощ-

ностью в 306 «лошадок». Что касается дизельных агрегатов, то их мощность будет варьироваться от 184 до 313 л. с. Производитель утверждает, что ценовая вилка «четвёрки» будет находиться в промежутке 1,8-2,5 млн руб.

Jaguar планирует поразить мир своим первым в истории... кроссовером. Это крайне необычно, поскольку даже в массовом сознании Jaguar — это и близко «не джип». Машину, прозванную C-X17, решено оснастить линейкой мощных и экономичных дизельных и бензиновых двигателей. Первая модификация — четырёхцилиндровый дизель объёмом 2,2 л, мощностью 163 или 200 л. с. в зависимости от версии. Вторая — трёхлитровый дизельный V6 мощностью 240 л. с., или турбированный двухлитровый бензиновый мотор мощностью 240 л. с. Заключительный аккорд — турбированный трёхлитровый V6 в 340 л. с. Анонсировано, что кроссовер появится в продаже во второй половине 2015 года. Цена не указывается.

Но это ещё не всё. Кроссовер кроссовером, но у Jaguar есть и кое-что другое. Это Jaguar F-Type RS. Это заряженное

купе получило под капот более 700 л. с. и может развивать максимальную скорость 322 км/ч! В серию данный автомобиль пойдёт не ранее 2016 года, и есть мнение, что F-Type RS станет быстрее Porsche 911 Turbo S. Новое купе уже заочно назвали «безумным». Видимо, такой же будет и цена.

Порадует почитателей и Land Rover. Британцы подготовили к выпуску Discovery 2014. С большой долей вероятности можно утверждать, что в обновлённом Land Rover Discovery старый атмосферный мотор объёмом в 5 л будет заменён на трёхлитровый V6 с наддувом, мощностью 380 л. с., который устанавливается на Jaguar F-Type S. По «тщательно скрываемой производителем» информации, в рамках обновления Discovery получит переработанный интерьер, сохранит семиместную компоновку, простор и прочность, которые, как утверждают представители компании, сделали Discovery культовым автомобилем. Цен, увы, тоже нет.

## Заплати налоги и катайся спокойно

Вполне понятно, что человек, владеющий машиной премиум-ряда, — это обеспеченный гражданин. Однако обеспеченным он стал явно не путём разбрасывания денег направо и налево, а благодаря умению их считать и удачно превращать в ещё большие деньги. Машина же, особенно «топовая», требует немалых расходов на содержание. Техосмотр, растущие цены на топливо — категории гибкие. Но вот другую интересную статистику про некоторых участников сегодняшнего обзора поглядеть можно.

В Пермском крае транспортный налог за Porsche Macan составит более 12,7 тыс. руб. За Audi Quattro Concept — 37,7 тыс. руб. За Audi R10 — 34,8 тыс. руб. За семисотсильный Jaguar F-Type RS надо будет отдать более 40 тыс. руб. Учитывая, что ездить на таком автомобиле в Перми особо негде, остаётся лишь вспомнить диалог из сериала «Два с половиной человека»: «Успех измеряется не только машинами». — «Ну да. Есть ещё яхты, бассейны...»

Александр Шестаков