

Машины не для всех

Всё началось на заре автомобильной промышленности. В те времена известного выражения «автомобиль не роскошь, а средство передвижения» не было и в помине. Владеть четырёхколёсными самодвижущимися повозками могли люди исключительно состоятельные. Norch Аугуста Хорьха, Bentley Уолтера Оуэна Бентли, Rolls-Royce Фредерика Генри Ройса и Чарльза Стюарта Роллса, Cadillac Генри Лиланда, назвавшего автомобиль в честь основателя Детройта Антуана Ломе де Ла Мот-Кадильяка. Эти и многие другие автомобили начали историю машин премиум-класса в период второго-третьего десятилетий XX века. Ставшие легендами, они со временем и сами породили немало легенд. Каждый год автопроизводители презентуют широкой публике всё новые и новые модели машин «не для всех», многим из которых так и суждено было остаться концепт-карами, недоступными даже самым толстым кошелькам.

А уж цены на премиум-кары во все времена были суровые. Сегодня дедушки современных топ-моделей стоят и вовсе устрашающе. К примеру, Bugatti Type 57S, выпущенный в 1937 году, стоит примерно \$4,4 млн. Ferrari 250 Testa Rossa родом из 50-60-х годов XX века (а их было выпущено едва больше трёх десятков) обойдётся страждущему в \$16-17 млн.



Самый дорогой автомобиль премиум-класса — это Bugatti Type 57 Atlantic, который также считают и первым суперкаром в истории автомобилестроения. В 2010 году его с аукциона купил некий аноним за \$40 млн, то есть 1,5 млрд руб. Сравнение «для прикола»: этого достаточно, чтобы купить около 3,4 тыс. машин «Лада Приора».

Очаровательные и привлекательные

За основу обзора самых ожидаемых новинок машин премиум-класса модельного ряда 2014 года возьмём ревью от портала «Автоньюс». Все представленные автомобили долгое время были

скрыты от любопытных глаз. Лишь недавно производители стали раскрывать как внешний вид, так и тактико-технические характеристики своих лучших произведений.

Что и говорить, машины ведущие автоконцерны представляют внушительные как по цене, так и по «фаршу». Однако назвать некоторые из этих новинок однозначно удачными язык не поворачивается. Хотя как знать — дело вкуса.

Новость о том, что Porsche ведёт разработку «компакт-паркетника», появилась уже несколько лет назад. И только в прошлом году стали появляться первые крупницы информации. Стало известно название — Macan, что в переводе с индонезийского означает «тигр». Как заявляют в Porsche, это имя будет подчёркивать силу, динамику и грацию их нового внедорожника. Новая модель Macan будет сочетать в себе дух спортивных автомобилей и преимущества автомобилей класса SUV.

Новый автомобиль будет базироваться на платформе MLB от Volkswagen, в модельном ряду машина будет стоять ниже Cayenne. Начальные модификации оснащены турбодизелем объёмом 2 л и мощностью 190 л. с., а также бензиновым турбомотором аналогичного объёма мощностью 220 л. с. Будут и модификации с дизелем V6 3.0 в 250 л. с. и «атмосферником» V6 3.6 в 300 «лошадок». Ожидается появление и гибридного автомобиля Macan, который оборудуют турбомотором в 211 л. с. и электродвигателем в 55 л. с.

