



Константин Долгановский

Лёгким движением пальцев вы можете менять радиоканалы, выводить на экран данные о работе климат-системы, состоянии режима движения (да, режим «спорт» тоже есть, но при такой мощности он кажется уже просто излишеством), расходе топлива и т. д. Вы можете переключать приёмник на телефон, а телефон — на внешнее устройство. Говорят, в последних моделях EQUUS информация выведена прямо на лобовое стекло, и вам даже не придётся косить глаз на экран. Ну, это уж вовсе XXII век какой-то...

Ищем недостатки

Поскольку гений чистой красоты встречается только в романтических любовных пьесах, а идеал является по определению недостижимой философской категорией, любое творение человеческих рук несовершенно. Даже EQUUS. Хотя справедливости ради

надо признать, что объективных недостатков только два. Остальное — субъективное мнение, вкусовщина и просто придирки.

Недостаток первый: автомобиль выпускается пока только с задним приводом. Обещают доработать возможность подключения полного, но когда это произойдёт — неизвестно. Чтобы кататься на заднем приводе, особенно зимой, нужна привычка и особый стиль. Впрочем, многим и так нравится.

Недостаток второй: как ни странно, компьютер, хоть и читает ваши SMS по-русски даже без акцента, меню выдаёт только на английском и корейском языках. Поскольку английский у нас давно уже практически «второй язык», особых проблем это не вызывает, но как-то сразу ощущаешь, что для русского рынка машину особо не подгоняли.

Показался несколько консервативным дизайн, особенно вид спереди. С такими характеристиками хочется видеть

что-то более агрессивно-пафосное. У концерна Hyundai есть давние отношения с дизайнерами Pininfarino, и вроде бы в случае с EQUUS напрашивался железный повод для сотрудничества. Но, возможно, консервативный стиль — сознательный выбор: мол, людям, которые могут позволить себе такое авто, незачем попусту выпендриваться.

Прицениваемся

Автомобиль на наших дорогах крайне редкий. Приготовьтесь к тому, что на заправках, на мойке, на стоянках у магазинов к вам обязательно будут подходить братья-водители с вдумчивым и обстоятельным толковищем на тему: «Ну и как она?» Узнав, сколько стоит, отходят с несколько озадаченным видом.

Нижняя планка ценника — 2,99 млн руб. Комплектация Elite обойдётся в 3,19 млн, Royal — в 3,69 млн. Плюс