

Пролетарская слобода и другие

С давних пор в Перми существовал перевоз через Каму — практически в том месте, где стоит Коммунальный мост. Сразу за рекой правый берег административно относился к Оханскому уезду, но леса принадлежали Мотовилихинскому заводу в качестве резерва топлива. Запутанность владений привлекала селиться здесь методом самозахвата «ничейной» земли тех, у кого вовсе не было денег для строительства законным порядком. То есть пролетариев в широком смысле слова. Да и дармовой строительный материал имелся — топляк по берегу Камы.

Дороговизна жилья и земли в губернском городе вынуждала бедные слои населения (и прибывающих крестьян с северных уездов) обосновываться на малопривлекательных пустопорожних местах поближе к Камскому перевозу. А работу находить в Перми, ежедневно переходя реку — когда на лодках, когда по льду. Впрочем, можно было добраться до разъезда №37 и прокатиться в Пермь на поезде.

К 1920-м годам вся береговая полоса напротив тогдашнего города представляла сплошную цепь деревянных домов, которую стали называть Пролетарской слободой. Долгое время городские власти вынашивали планы это стихийное поселение в нездоровой заболоченной местности расселить. Поэтому здесь не строились школы, больницы и прочие объекты инфраструктуры.

Но были и другие планы. Например, использовать здешние залежи торфа и построить электростанцию и крупное промышленное предприятие. В 1921 году местность была исследована в ходе поиска вариантов прокладки меридианной железной дороги от Уфы до Печоры — крупнейшего из несостоявшихся стратегических проектов Перми губернской.

Здесь, посреди торфяников, обнаружилось крупное месторождение отличного кварцевого песка, на котором уже в 1930 году планировали построить крупный завод силикатного кирпича. История с силикатным заводом затянулась, но в 1950-х годах здесь всё-таки началось строительство Пермского завода силикатных панелей и посёлка Пролетарского.

