

«Благодаря таким предприятиям город развивается!»

• обратная связь

Глава Перми Игорь Сапко регулярно проводит рабочие визиты на пермские предприятия, знакомится с положением дел, общается с работниками. На этой неделе он оценил работу ОАО «Пермский мясокомбинат», которому в 2013 году исполняется 190 лет.



Ирина Молокотина

«Пермский мясокомбинат» уже на протяжении почти 200 лет производит продукцию, известную на весь Пермский край. Сегодня здесь работают более 400 человек — благодаря им на прилавках магазинов Перми и региона можно увидеть изделия, которые пользуются заслуженной популярностью и спросом. Экскурсию по цехам предприятия для Игоря Сапко провёл директор «Пермского мясокомбината» Анатолий Маньковский. Бытует миф, что на подобных заводах царит беспорядок, и в колбасу, к примеру, вполне могут попасть посторонние ингриденты. Но если заглянуть

на Пермский мясокомбинат, здесь можно увидеть чистые просторные и светлые помещения, где люди работают в специальной одежде по строго установленным правилам.

Глава Перми Игорь Сапко: — Все знают, что Пермь — большой промышленный город. Но при этом, как правило, имеется в виду машиностроение, нефтяная и газовая отрасли. Хотя у нас есть и достаточно успешно конкурируют на рынке предприятия самого разного профиля, в том числе пищевой промышленности. Одно из них — «Пермский мясокомбинат». Важно понимать, что наши промышленные силы являются основными плательщиками налогов в городскую казну. Благодаря этим поступлениям город может

развиваться, строятся детские сады, школы, стадионы, ремонтируются дороги. Задача городских властей — поддерживать развитие промышленности в Перми и создавать для работников предприятий комфортные условия жизни в городе.

По мнению главы города, продуктивные отношения муниципалитета и промышленников могут и должны быть основой для постепенного развития города и реализации различных социальных проектов на территории Перми.

В ходе выезда Игорь Сапко особое внимание уделил социальной политике предприятия. У «Пермского мясокомбината» есть свои образовательные и социальные программы. Здесь

работает крупный медицинский пункт, куда могут обратиться все работники, чтобы получить необходимую консультацию врача и даже записаться на массаж. Как отметил Анатолий Маньковский, для всех сотрудников созданы достойные условия работы и отдыха. Действует и система обучения персонала. Недавно здесь подвели итоги конкурса профессионального мастерства, который проводился на ПМК по всем рабочим специальностям. Победители и призёры получили денежные премии.

«Мы ежегодно стараемся увеличить некоторые показатели, предусмотренные федеральным законом, — рассказал Анатолий Маньковский. — Например, у нас есть дополнительные выплаты сотрудникам при рождении ребёнка; родителям, у которых есть дети младшего школьного возраста, мы предоставляем оплачиваемые отгулы в первые учебные дни и так далее».

Игорь Сапко прошёлся по всем цехам Пермского мясокомбината и пообщался с коллективом. Одна из сотрудниц рассказала главе города о местной транспортной проблеме. Дело в том, что, когда сотрудники мясокомбината заканчивают работу, им всегда долго приходится ждать трамвая. К тому же, фактически, это единственный транспорт, на котором можно уехать от комбината. По словам градоначальника, этот вопрос будет тщательно изучен специалистами департамента дорог и транспорта администрации Перми.

Рузанна Даноян

• интерьер

Сезон домашнего уюта

Как бы ни пугали нас холодные зимы и промозглое межсезонье, средство от них, испытанное и надёжное, есть, и мы все его знаем: уютный дом, любовно выстроенный домашний уклад, тяга к зимнему сибаритству.

Летом вы рвётесь из дома прочь — на дачу, на море, в луга и пампасы. А зимой главным центром притяжения становятся уютные интерьеры: ещё немного понежиться в тёплой постели, выпить чашечку чая на нарядно убранной кухне, или кружку глинтвейна, завернувшись в мягкий махровый халат после ароматной ванны, пока на улице свирепствует чётр знает что. Оно вас не касается. Контраст между домашним уютом и стихийным безобразием лишь подогревает самые приятные ощущения.

Вы ведь запаслись добротным текстилем перед долгой зимой? Торговый дом «С-Текстиль» объявляет «Бархатный сезон» со всевозможными скидками и акциями, чтобы вы встретили холода во всеоружии.

Для постели, из которой не хочется вылезать (а зимой как раз нужно отсыпаться), — комплекты «Брависсимо» и «ДЛЯ СНОФФ». «Хороший день начинается ночью», — уверены в доме «С-Текстиль». Здесь предлагают качественное постельное бельё из 100% хлопка, без синтетических добавок, прочное и приятное на ощупь. Жизнерадостный дизайн этих комплектов спасёт вас от зимнего уныния и добавит красоты интерьеру.

Зимний сезон располагает не только к уюту, но и к роскоши. Барочная торжественность в это

время года уместна как никогда. Обратите внимание на комплекты элитного белья AMELY и Versailles.

AMELY — это сатин с вышивкой, красивая коллекция, сочетающая в себе высокое качество пошива, веллюколенную ткань. Комплект изящно упакован в чемоданчик с ручкой, он станет отличным подарком практически к любому празднику. Гладкое, шелковистое бельё выдерживает большое количество стирок, сохраняя яркость и сочность цвета.

А марка Versailles — настоящая классика. Бельё премиум-класса, изготовлено из жаккардовой ткани и отделано кантом, очень мягкое на ощупь. Кто мечтал о зимнем сибаритстве? Пожалуйста!

Цветные сны вашим детям обеспечит постельное бельё от лицензионного бренда Warner Brothers — на комплекты Loony Tunes объявлена 10%-ая скидка, что весьма и весьма вдохновит родителей. Комплекты постельного белья, покрывала и полотенца «Том и Джерри» — из той же истории: с ними гораздо легче убедить ребёнка в том, что сон, как и водные процедуры, — это не только полезно, но и приятно.

Не забудьте запастись качественными махровыми полотенцами по случаю «Бархатного сезона» в доме «С-Текстиль». «Роскошь», «Бархат», «Барокко», «Осень», «Нирвана» — каждому названию соответствует свой неповторимый дизайн.

Текстиль так много значит в зимнем интерьере! К тому же он остаётся универсальным и желанным подарком на любой праздник — а зима торжествами богата! Множество приятных мелочей — от подушечек-антистресс до неизменных уютных пледов — спасут вас от сомнений, конфузов и напрасных расходов.

Покрывала Country придадут интерьеру уют и непринуждённость. Новинка в доме «С-Текстиль» — покрывала WB микрофайбер из современной инновационной ткани.

Говорят, хороший дизайн подстёгивает воображение. У вас есть все шансы выразить свои восторги в... остроумном слогане! Торговый дом «С-Текстиль» объявляет конкурс на лучший слоган. Награда победителю — комплект постельного белья. Творите, самовыражайтесь и отправляйте свои варианты слоганов на адрес perm@s-textile.ru или на страницу представительства в Перми на сайте www.s-textile.ru.

реклама

ТОРГОВЫЙ ДОМ

С-ТЕКСТИЛЬ

ТКАНИ И ТЕКСТИЛЬ

мелкий и крупный опт

ул. Героев Хасана, 68 ☎ (342) 246-30-75

реклама

Пермяки «встают на крыло»

• ноу-хау

Окончание. Начало на стр. 1

Новый аппарат — четырёхместный, «семейного» типа, как говорит сам его создатель. Слетать на пикник или в гости к родственникам в другой город позволяет дальность полёта в 1400 км. Самолёт может использоваться в сельском хозяйстве, лесоохране, для нужд МЧС и контроля водных территорий. И название у него очень поэтичное. Арктур — это одна из четырёх звёзд, которая используется в навигации. Переводится «арктур» с арабского как «хранитель небес», с греческого — «хранитель медведицы».

«Наш аппарат собран на основе чертежей канадского авиаразработчика Криса Хайнца, — рассказывает создатель самолёта Владимир Большаков. — Я лично связался с ним по интернету и получил добро на изготовление самолёта. Вообще у нас было три варианта: купить готовый самолёт и сделать копию; купить набор и собрать его, как конструктор; или третий вариант, на котором и остановились, — чертежи. Наш аппарат — это не точная копия канадской модели, это скорее его клон, изготовленный из отечественных материалов».

Из пермских деталей в создании «Арктура» использовался аэрокосмический кабель, произведённый на «Камкабеле». Двигатель самолёта — это авиаверсия двигателя автомобиля Subaru (когда-то он был именно авиационным, позже стал использоваться при сборке автомобилей).

Будучи по образованию конструктором авиадвигателей, Владимир Большаков внёс в конструкционные особенности самолёта изменения: насколько возможно, облегчил двигатель, немного усилил крыло, рулевое управление, кабину сделал не пластиковую, а металлизированную.

Владимир Большаков:

— Одновременно можно изготавливать три таких самолёта, места в ангаре (именно здесь собирався первый самолёт — ред.) хватит. В год собираемся выпускать около 20 аппаратов. Стоимость готового продукта будет порядка 4 млн руб. при себестоимости в 3 млн руб. На мой взгляд, цена приемлемая, столько стоит хороший внедорожник.

Сейчас самолёт полностью собран. Впереди — программа лётных испытаний от 40 до 60 часов плюс наземные испытания. Они начнутся уже через 15-20 дней, если погода позволит. Затем аппарат, как ожидается, получит сертификат лётной годности. А дальше можно приступать к серийному производству.

Пока у авиапредприятия Владимира Большакова нет конкретных заказов, а вот потенциальные покупатели уже имеются.

Аналогии с автомобилями неслучайны. Владимир Большаков вышел с предложением к пермским банкам создать новый продукт — авиакредитование по аналогии с кредитом на автомобиль.

Первый самолёт «Арктур» изготавливался в течение двух лет. Сдерживал денежный вопрос — все детали для аппарата Владимир Большаков приобретал на свою зарплату начальника производственно-коммерческого отдела ОАО «Пермский моторный завод».

Одна из главных проблем использования самолёта в личных нуждах — поиск взлётно-посадочной дистанции. У «Арктура» она составляет 300 м (взлётная дистанция) и 350 м (посадочная дистанция). На этом самолёте можно сесть на любую дорогу, однако в черте города искать посадочную полосу всё равно придётся.

«Места есть. Это аэропорты Большое Савино, Фролово, Луговской. «Арктур» может садиться на воду, если вместо шасси сделать ему водные лыжи. Пермский край — водный, так что это очень удобно. Раньше на Каме была даже специальная полоса для посадки гидросамолётов», — рассказывает Владимир Большаков.

Сейчас сделать такую полосу не позволяет глиссада над Камой, где находится третий разворот воздушных судов. Хотя, как заметил министр промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края Кирилл Хмарук, в таких городах, как Франкфурт-на-Майне и Нью-Йорк есть пересечение двух глиссид малой и большой авиации. И там находят выход из положения. Владимиру Большакову Хмарук пообещал поддержку.

Министр промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края Кирилл Хмарук:

— Мы будем поддерживать развитие этого проекта. Пока не проведены лётные испытания, это «полупродукт». Только после испытаний он станет полноценным продуктом, который можно будет интегрировать в наши региональные программы. Уже действует программа по развитию региональной авиации в ПривО, результаты её достаточно позитивны. Развитие аэропортов на территории Пермского края подходит под эту программу. Это этап возрождения малой авиации, и мы не то что можем в этом поучаствовать, мы обязаны это сделать.

Из уже запланированных мероприятий — открытие специальности «пилот летательного аппарата» в Пермском авиационном техникуме им. А. Д. Швецова. Со следующего года начнёт действовать программа развития региональных аэропортов, куда вошли, в частности, Березники. Пока обслуживать самолёт дорого и сложно, но Владимир Большаков уверен: уже через пять лет можно будет говорить о массовой эксплуатации такого типа самолётов по всему Пермскому краю.