

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

ПЛАНЫ ГРОМАДЬЁ

Государственно-государственное партнёрство

«Топ-10» самых дорогостоящих дорожных строек Пермского края в 2013 году

Строящийся или ремонтируемый объект	Стоимость, млн руб.	Подрядчик
Реконструкция шоссе Космонавтов (Пермский район, участок от аэропорта до реки Мулянки)	1876,023	объявлен аукцион по выбору подрядчика
Реконструкция автодороги Пермь — Екатеринбург (третья очередь)	1768,919	ОАО «Пермдорстрой»
Продолжение реконструкции Восточного обхода Перми	1645,005	аукцион по выбору подрядчика объявлен, а затем отменён
Реконструкция улицы Героев Хасана в Перми	919,099	ОАО «Пермдорстрой»
Ремонт автодороги Красновишерск — Вая	405,090	ООО «Строительная компания «Химспецстрой»
Ремонт автодороги Кудымкар — Гайны	372,870	ООО «Производственно-строительное объединение «Труддорстройпром» (Сыктывкар)
Ремонт автодороги Голдыры — Орда	215,042	ООО «Лысьвенское дорожно-строительное управление»
Ремонт автодороги Пермь — Ильинский	195,947	ООО «Строительно-монтажное управление №34»
Ремонт Западного обхода Перми	168,726	КТ «Титов С. И. — Пермская ДПМК»
Ремонт автодороги Пермь — Усть-Качка	165,909	КТ «Титов С. И. — Пермская ДПМК»

Окончание. Начало на стр. 1

Итоги заканчивающегося дорожно-строительного сезона оказались неоднозначными. Главным объектом 2013 года неожиданно оказалась улица Героев Хасана в Перми — в конце минувшей недели было открыто движение по обновлённой магистрали. Начать анонсированную реконструкцию нескольких других ключевых объектов в этом году, видимо, не удастся.

Аукцион по выбору подрядчика для ремонта шоссе Космонавтов в Перми сначала планировалось провести летом, но затем торги были перенесены на октябрь.

Ещё один отменённый тендер — на продолжение реконструкции Восточного обхода Перми — краевое министерство транспорта решило пока не проводить.

Наконец, разговоры о выборе места для нового моста через Каму, видимо, так и остались разговорами. Несмотря на принятное год назад решение построить мост

у железнодорожного вокзала Пермь-II, торги на подготовку проектной документации по-прежнему не объявлены.

Каждая из перечисленных несоставившихся строек оказалась отложена по объективным причинам. В случае с новым камским мостом по-прежнему неясны источники финансирования. Очевидно, убедить федеральный центр в том, что в городе-миллионнике должно быть сразу четыре моста через одну и ту же, пусть и большую, реку, местным чиновникам пока не удалось.

Проект реконструкции шоссе Космонавтов потребовал сокращения расходов и внесения косметической правки (например, выбор мест для разворота транспорта). Из-за этого сроки оказались сдвинуты почти на год. Вероятно, эта магистраль будет ремонтироваться одновременно со строительством нового здания аэровокзала (его также планируется начать в следующем году). Это должно занятьным образом оказаться на имидже города — гости Перми наверняка запомнят её как очень большую стройплощадку.

Наконец, Восточный обход оказался жертвой уникального по своей сути эксперимента с развитием государственно-частного партнёрства. Уникальность заключается вовсе не в том, что краевые власти намерены сначала привлечь внебюджетные средства на строительство автодороги, которая в перспективе с высокой степенью вероятности станет платной. Оригинальность пермского «ноу-хая» в другом — в качестве ключевого инвестора рассматривается де-факто являющийся государственной структурой Внешэкономбанк. Дости-

жение договорённости о партнёрстве, которое правильнее было бы назвать государственно-государственным, потребовало времени, поэтому реконструкция Восточного обхода Перми также отложена.

Если же перейти к позитиву, то уже упоминавшаяся улица Героев Хасана теперь может претендовать на статус самой комфортной для автомобилистов городской магистрали. Недочёты при реализации проекта были, но ими, как водится, лучше пренебречь, чтобы заранее не расстраиваться. Во-первых, по признанию руководителей «Пермблагоустройства», новая шестиполосная магистраль вряд ли решит проблему пробок. На въезде в тоннель, которым заканчивается улица, всё равно осталось по одной полосе для движения в каждом направлении. Денег на расширение тоннеля город пока не нашёл.

Второй «косяк» сугубо юридический. Как выяснилось, муниципальное учреждение «Пермблагоустройство», которому были поручены обязанности заказчика реконструкции улицы Героев Хасана, не озабочилось своевременным получением разрешения на строительство. Несогласованность действий обернулась непредвиденными финансовыми потерями — «Пермблагоустройство» (читай — городской бюджет) было оштрафовано на 500 тыс. руб.

Решение о наложении административного штрафа чиновникам пока оспорить не удалось. Первая инстанция арбитражного суда штраф признала законным. Разбирательство по апелляции «Пермблагоустройства», как ожидается, завершится на этой неделе. ■

КСТАТИ

«Контроль жёсткий, и он дал свои плоды»

В Перми 11 октября состоялось открытие движения по улице Героев Хасана по шести полосам. Работы были завершены на год раньше запланированного срока.

Напомним, 9 октября главную «дорожную стройку» сезона проинспектировали губернатор Пермского края Виктор Басаргин и глава администрации Перми Анатолий Маховиков. Убедившись, что шестиполосная дорога полностью готова к открытию, Басаргин распорядился запустить транспортные потоки по шести полосам магистрали в ближайшее время.

Движение по трём полосам улицы Героев Хасана от ПНИТИ до улицы Хлебозаводской было открыто ещё 23 сентября. Тогда подрядная организация (ОАО «Пермдорстрой») отчиталась о готовности всего участка между перекрёстками, а также круговой развязки.

Работы по реконструкции улицы Героев Хасана были разбиты на несколько этапов. Срок окончания всех работ по контракту — 2014 год. Планировалось, что в 2013 году «Пермдорстрой» полностью выполнит работы только по ремонту участка от ПНИТИ до улицы Усольской, а также откроет для движения транспортную развязку на пересечении улиц Героев Хасана и Хлебозаводской. Однако подрядчик сдвинул сроки и начал выполнять те работы, которые были запланированы на 2014 год. В частности, начался ремонт дорожного полотна улицы Героев Хасана от улицы Усольской до улицы Хлебозаводской. Три обновлённые полосы первого в очереди на ремонт участка магистрали — от ПНИТИ до улицы Усольской — были запущены в эксплуатацию в июле.

По словам главного инженера МКУ «Пермблагоустройство» Матвея Чувашова, окончательная приёмка работ произойдёт, согласно условиям контракта, в августе 2014 года, после чего объект будет поставлен на пятилетнюю гарантию.



Матвей Чувашов, главный инженер МКУ «Пермблагоустройство»:

— Работы на том участке, на котором запущено движение, приняты. Идут доработки с точки зрения безопасности движения. Установлены основные знаки регулировки движения, нанесена разметка дорожного полотна, подключены светофоры. Правда, они пока работают без автоматической системы управления, но тем не менее уже являются полноценными объектами безопасности дорожного движения. Параллельно ведутся работы по благоустройству для пешеходов и пассажиров общественного транспорта. Результат будет заметен уже в день открытия — на кольце: мы увидим, сколько транспорта там проходит, как он движется, какой временной интервал будет занимать у автомобилистов проезд до улицы Чкалова.

Следующая задача — это работы по благоустройству, озеленению, декоративному оформлению кольцевого пересечения, где появится большая клумба с цветами, наружное освещение. В окончательном виде будут обустроены тротуары, парковочные места для объектов, которые расположены вдоль дороги. В 2014 году необходимо восстановить трамвайное движение.

Претензии к подрядчику были, но он адекватно на них реагирует. Мы тщательно подготовились с точки зрения контроля. Контроль ведётся со стороны МКУ «Пермблагоустройство» как заказчика и со стороны Министерства транспорта Пермского края как соинвестора этого проекта. Контроль жёсткий, и он дал свои плоды — дефектов, которые могли бы здесь быть, выявлено очень мало, и все они незначительны.